

№36. Упорядоченное движение заряженных частиц в проводнике это

№ 37. Действующее значение тока в последовательной цепи RLC при $R = 30 \text{ Ом}$,

$X_L = 60 \text{ Ом}$, $X_C = 20 \text{ Ом}$ и входном действующим напряжении 100 В равно....

№38. Сила тока в электрической цепи 2 А при напряжении на его концах 5 В. Найдите сопротивление проводника ...

№39. Вращающаяся часть электрогенератора называется

№ 40. Графическое изображение электрической цепи, показывающее порядок и характер соединения элементов называется ...

№41. Величина равна отношению электрического заряда, прошедшего через поперечное сечение проводника, ко времени его прохождения называется

№42. Как называют средний слой у биполярных транзисторов?

- а) Сток
- б) Исток
- в) База
- г) Коллектор

№43. Алгебраическая сумма ЭДС в контуре равна алгебраической сумме падений напряжения на всех элементах данного контура:

Варианты ответов:

- 1. первый закон Ньютона
- 2. первый закон Кирхгофа
- 3. второй закон Кирхгофа
- 4. закон Ома

№ 44. Назовите физическую величину, которая характеризует быстроту совершения работы:

Варианты ответов:

- а) напряжение
- б) сопротивление
- в) мощность

№ 45. Что преобразует энергию топлива в электрическую энергию:

Варианты ответов:

- а) гидроэлектростанции
- б) тепловые электростанции
- в) ветроэлектростанции

№ 46. Что создает обмотка возбуждения двигателя постоянного тока:

Варианты ответов:

- а) Ток

				б) Электрическое поле в) Магнитное поле и поток № 47. Для уменьшения скорости двигателя что делают: Варианты ответов: а) Увеличивают сопротивления якорной цепи б) Уменьшают сопротивления в) Уменьшают тока якоря № 48. Двигатели смещенного возбуждения какие обмотки имеет: Варианты ответов: а) Независимого возбуждения б) Последовательного возбуждения в) Параллельного и последовательного возбуждения
Управление в транспортной отрасли	7-8	9	ОПК- 5.2	Самостоятельное изложение ответа: 49. Виды транспорта. Достоинства и недостатки 50. Основные характеристики транспортных систем 51. Классификация транспортных издержек 52. Особенности транспорта как объекта управления 53. Показатели мощности оснащения транспортных систем 54. Управление издержками Выбор одного или нескольких правильных ответов 55. Что такое управление в транспортной отрасли? а) организация перевозок; б) предпринимательская деятельность; в) + целенаправленная деятельность, направленная на упорядоченное, сохранение и повышение эффективности функционирования и развития системы ; г) искусство коммерции. 56. Что является объектом исследования в логистике? а) процессы, выполняемые торговлей; б) +материальные и соответствующие им информационные потоки; в) рынки и конъюнктура конкретных товаров и услуг; г) экономические отношения, возникающие в процессе товародвижения. 57. Определите задачу микрологистики: а) организация доставки грузов на Крайний Север сначала речным, а затем морским транспортом; б) обеспечение согласованности в действиях поставщика, покупателя и транспортной организации; в) +организация грузопереработки в крупном морском порту. 58. Что из представленного оказывает наиболее сильное влияние на развитие логистики? а) +компьютеризация управления процессами в сферах производства и обращения; б) совершенствование производства отдельных видов товаров; в) совершенствование налоговой системы; г) увеличение численности населения в регионе. 59. Что такое логистическая функция? а) множество элементов, находящихся в отношениях связи друг с другом, образующих определенную целостность, единство; б) совокупность различных видов деятельности с целью получения необходимого количества груза в нужном

					месте, в нужное время, с минимальными затратами; в) +укрупненная группа логистических операций, направленных на реализацию целей логистической системы; г) система мероприятий по комплексному изучению рынка. 60. Единица измерения материального потока: а) рубль; б) кубический метр; в) количество тонн, проходящих на квадратный метр (т/м2); г) тонна; д) штука; е) +количество тонн, проходящих через участок в единицу времени (т/год).
Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса				ОПК- 5.3	

Ключи к заданиям:

Дисциплина	Семестр изучения			Шифр индикатора	Ключи к заданиям
	ОФО	ЗФО	ОЗФО		
Общая электротехника и электроника	4	6		ОПК- 5.1	1. – 3; 2. – 4; 3. – 2; 4. – 2; 5. – 1; 6. – 2; 7. - 3; 8. - 1; 9. Активно - индуктивный; 10. Активно - емкостный; 11. – активный; 12. – 300 В; 13. – $R_2=10\text{ Ом}$; 14.- 4; 15. – 2; 16. – 1; 17. – 3; 18. Линейным напряжением; 19. – электромагнитный; 20. – 2; 21. – 1; 22. Вт; 23. – 1; 24. Оба в режиме генератора; 25. $I = E/R + r$; 26. Уравнение Максвелла; 27. Электротехнической стали; 28. увеличится; 29. узел; 30. p/n переход; 31. – 40 Ом; 32. - 20 Ом; 33. 0,6; 34. - в; 35. 160; 36. – электрический ток ; 37. – 2 А; 38. – 10 Ом; 39. - ротор; 40. – электрическая цепь; 41.- сила тока; 42. – База; 43. – 3; 44. – в; 45. - б; 46. - в; 47. – а; 48. – в
Управление в транспортной отрасли	7-8	9		ОПК- 5.2	Самостоятельное изложение ответа: 49. Виды транспорта. В современной транспортной системе принято выделять следующие виды транспорта: железнодорожный транспорт (rail transport); морской транспорт (maritime transport); внутренний водный транспорт (inland water transport); автомобильный транспорт (road transport); авиационный транспорт (airtransport); трубопроводный транспорт (pipeline transport). 50. Основные типы транспортных систем Основные типы транспортных систем: мировая транспортная система, которая является элементом современной глобальной экономики; региональные транспортные системы, формирование которых сопутствует процессам региональной экономической интеграции;

				национальные транспортные системы — транспортные комплексы отдельных стран; зональные транспортные системы, создаваемые для транспортного обслуживания отдельных экономических территорий; виды транспорта; корпоративные транспортные системы отдельных хозяйствующих субъектов. 51. Классификация транспортных издержек <u>По статьям однородных затрат различают:</u> затраты на топливо, затраты на иные возобновляемые ресурсы, расходы на содержание и эксплуатацию зданий, сооружений, транспортных средств и оборудования, заработная плата с начислениями, общепроизводственные расходы, непроизводственные расходы и т.д. При группировке по статьям калькуляции затраты объединяются по направлениям использования, а также по месту их возникновения: непосредственно в процессе производства, в обслуживании производства, в управлении предприятием и т.д. Такая группировка лежит в основе построения плана счетов бухгалтерского учета, она применяется для составления и анализа финансовой отчетности. <u>По экономическому характеру</u> транспортные издержки подразделяются, прежде всего, на инвестиционные и операционные. <u>По способу включения в себестоимость определенного продукта или услуги издержки делятся</u> на прямые и распределяемые. Прямые издержки связаны только с определенным продуктом и могут быть целиком отнесены на его себестоимость. Распределяемые издержки связаны с несколькими продуктами или услугами и должны быть каким-то образом распределены между ними. 52. Особенности транспорта как объекта управления 1.Транспорт не производит вещественной продукции, но при этом труд работников транспорта является производительным, т.к. он увеличивает общественное богатство и национальный доход. Транспорт как бы заменяет любой другой вид промышленности, отсутствующий в данном месте. Транспортная промышленность перераспределяет и население по территории страны, осуществляя демографическую функцию и обеспечивая территории трудовыми ресурсами. Т.о., полезный эффект от перевозки – это потребительная стоимость транспортной продукции. 2.Перемещение людей и грузов – это процесс производства. Транспортную продукцию нельзя накапливать и складировать. Поэтому создание резервов на транспорте – это резервирование производственных мощностей постоянных устройств и подвижного состава 3. Транспортная продукция не содержит сырья, в ее стоимости высок удельный вес заработной платы (в1,5-2раза выше, чем в промышленности) 4. Транспорт носит межотраслевой характер поскольку является общим условием материального производства, культурной и социальной жизни общества. Он способен активно воздействовать на процесс расширенного воспроизводства ускоряя или замедляя его. 53. Процесс транспортного производства накладывает отпечаток на структуру его материально-технической базы. Значительная часть средств производства не
--	--	--	--	--

					стационарна, способна к перемещению (подвижной состав), функционирует в разных режимах и формах. 54. Пространственно разобщенные средства производства транспорта тесно взаимодействуют друг с другом, поэтому необходима тщательная координация и контроль. 55. Перевозочный процесс обладает повышенной энергоемкостью. Изменение режима (прежде всего скорости) движения транспортных средств существенно влияет на расходы энергии. Доля отдельных видов транспорта в общем потреблении или энергии характеризуется след. данными : автомобильный транспорт среди всех видов транспорта – 80 %, гражданская авиация -10%, ж/д – 3,5 %, водный -2,5%, прочие транспортные средства – 4%. Доля энергозатрат в себестоимости транспортной продукции составляет 15-20 % ,иногда до 30%, т.е выше , чем в других отраслях. На долю транспорта приходится 90% суммарной мощности всех двигателей, установленных в мировом хозяйстве. При умелом управлении энергетические затраты могут быть существенно снижены, что уменьшит и себестоимость перевозок. Особая роль здесь отводится диспетчеризации перевозок и водителям транспортных средств. 56.Транспортная отрасль функционирует как огромный цех под открытым небом на просторах суши, мирового океана, воздушного пространства. Климатические условия, погода, рельеф оказывают существенное влияние на эксплуатационно- экономические показатели перевозок (регулярность, среднесуточный пробег, производительность труда, себестоимость и т.д.) Например, на воздушном, водном и автомобильном транспорте потери перевозочных возможностей могут составлять 10-15%. 57.Нестационарность загрузки производственных мощностей транспорта делает неравномерными перевозки в пространстве и времени. В управлении эта особенность учитывается с использованием коэффициента неравномерности перевозок. 58.Транспорт является одной из капиталоемких отраслей народного хозяйства, а его техническое перевооружение требует длительных сроков и больших затрат. 59. Транспорт – отрасль повышенной опасности. Это не только аварийность и производственный травматизм, но и отрицательное влияние на окружающую среду – природу и человека. Это порождает необходимость обязательного формирования страховых фондов для компенсации наносимого ущерба. 60. В транспортной сфере велика степень монополизации рынка транспортных услуг. Она отличается в зависимости от страны и исторических предпосылок развития транспорта.
Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса				ОПК- 5.3	

Шифр компетенции	ОПК- 6
Название компетенции	Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью

Индикаторы достижения компетенции:

Шифр индикатора	ОПК-6.1
Наименование индикатора	Знает действующие стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью

Шифр индикатора	ОПК-6.2
Наименование индикатора	Умеет использовать стандарты, нормы и правила в разработке технической документации связанные с профессиональной деятельностью

Шифр индикатора	ОПК-6.3
Наименование индикатора	Под руководством специалиста более высокой квалификации способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью

Формирование компетенции:

Дисциплина	Семестр изучения			Шифр индикатора	Задания (тесты, вопросы, задачи, расчетные и ситуационные задачи, кейсы и т.д.)**
	ОФО	ЗФО	ОЗФО		
Метрология, стандартизация и сертификация	5	8		ОПК-6.1	1. Повышение конкурентоспособности продукции, работ, услуг является ... 2. В основе преобразования рядов размеров в строительных стандартах при установлении размеров изделий в обувной и швейной промышленности лежит ... 3. Деятельность по установлению правил и характеристик в целях их добровольного многократного использования, направленная на достижение упорядоченности в сферах производства и обращения, повышения конкурентоспособности продукции, работ или услуг, называется ... 4. Цели и задачи стандартизации в Российской Федерации достигаются соблюдением основных принципов, установленных в ... 5. Параметрические ряды в большинстве случаев получают на основе ... 6. Наиболее распространенной и эффективной формой стандартизации является ... 7. Экспертизу проекта национального стандарта и перечня замечаний к нему проводит ... 8. Срок публичного обсуждения по проекту национального стандарта с подачей замечаний должен быть ... 9. Высшим органом управления Международной организации по стандартизации (ИСО) является 10. Универсальная десятичная система (УДК), используемая в библиографических каталогах, публикациях, журналах и т.п., является примером ...
Основы логистики	4,5	4		ОПК-6.2	11. Договор перевозки грузов обычно заключается путем: а) подписания единого документа; б) составления квитанций, в) составлением накладных, г) иных документов, предусмотренных транспортным законодательством д) все выше перечисленное 12. Верно ли утверждение, что «договор перевозки грузов является односторонним и безвозмездным» а) верно б) неверно 13. Верно ли утверждение, что «договор перевозки грузов является реальным, т.е. он считается заключенным с момента передачи груза перевозчику»

				а) верно б) неверно 14. Верно ли утверждение, что «согласно ст.785 Гражданского Кодекса Российской Федерации по договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату. а) верно б) неверно 15. Верно ли утверждение, что «Перевозка грузов, пассажиров и багажа в соответствии с Гражданским Кодексом Российской Федерации осуществляется на основании договора перевозки» а) верно б) неверно 16. Верно ли утверждение, что «Общие условия перевозки определяются транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами» а) верно б) неверно 17. Верно ли утверждение, что «Плата за перевозку грузов, пассажиров и багажа транспортом общего пользования определяется на основании тарифов, утверждаемых в порядке, установленном транспортными уставами и кодексами» а) верно б) неверно 18. Кем оформляется путевой лист, если транспортное средство предоставлено во временное владение и пользование за плату по договору аренды транспортного средства с экипажем?
Метрология, стандартизация и сертификация	5	8		ОПК-6.2 19. Поверка средств измерений, выполняемая при выпуске их из производства, называется ... 20. Методы и средства поверки средств измерений СИ являются основными объектами ... 21. Измерения, изменяющиеся по размеру физической величины на протяжении времени измерения, являются... измерениями. 22. Шкала, характеризующаяся только отношением эквивалентности (равенства) называется шкалой ... 23. Измерение мощности с помощью амперметра и вольтметра называется 24. Физическая величина, разные значения которой могут быть суммированы, умножены на числовой коэффициент, разделены друг на друга, называется ... 25. Метрологической организацией, осуществляющей руководство службой стандартных образцов, является ... 26. Наукой об измерениях, методах и средствах обеспечения их единства и способах достижения требуемой точности является ...
Метрология, стандартизация и сертификация	5	8		ОПК-6.3 27. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств оцениваются по схеме сертификации услуг ... 28. Испытание одного или нескольких образцов продукции с проверкой производства без инспекционного контроля сертифицированной продукции предусматривается схемой сертификации ... 29. Срок действия декларации о соответствии определяется ... 30. Разработка предложений по повышению эффективности работ в области сертификации курируемой продукции является одной из основных функций 31. Добровольное подтверждение соответствия осуществляется по инициативе ... 32. В случае проведения испытаний в двух и более испытательных лабораториях отбор образцов для испытаний осуществляется ... 33. Контроль за определением стоимости работ по сертификации входит в компетенцию ... 34. В случае проведения испытаний в двух и более испытательных лабораториях отбор образцов для испытаний осуществляется ...

				35. Правильность результатов измерений: 1. результат сравнения измеряемой величины с близкой к ней величиной, воспроизводимой мерой 2. характеристика качества измерений, отражающая близость к нулю систематических погрешностей результата 3. определяется близость среднего значения результатов повторных измерений к истинному (действительному) значению измеряемой величины 4. "Б"+"В" (+) 36. Если действительный размер больше наибольшего предельного размера: 1) брак (+) 2) деталь годна 37. Динамические измерения – это измерения: 1) проводимые в условиях передвижных лабораторий 2) изменяющейся во времени физической величины, которые представляется совокупностью ее значений с указанием моментов времени, которым соответствуют эти значения (+) 3) значение измеряемой величины определяется непосредственно по массе гирь последовательно устанавливаемых на весы 4) связанные с определением сил действующих на пробу или внутри пробы 38. Как обозначается единица допуска? 1) i (+) 2) l 3) y 39. Какие средства измерений предназначены для воспроизведения и/или хранения физической величины: 1) измерительные приборы; 2) измерительные системы; 3) измерительные установки; 4) измерительные преобразователи; 5) вещественные меры; (+) 40. Для охватываемых и охватываемых поверхностей установлены два вида допусков расположения: 1) свободный и несвободный 2) нулевой и размерный 3) зависимый и независимый (+) 41. Укажите способы подтверждения пригодности средства измерения к применению: 1) выдача свидетельства о поверке; 2) выдача свидетельства об утверждении типа 3) нанесение знака поверки; 4) нанесение знака утверждения типа; 5) выдача извещения о непригодности; 42. Погрешностью результата измерений называется: 1. отклонение результатов последовательных измерений одной и той же пробы 2. разность показаний двух разных приборов полученные на одной той же пробе 3. отклонение результатов измерений от истинного (действительного) значения 4. разность показаний двух однотипных приборов полученные на одной той же пробе 43. В чем состоит принципиальное отличие поверки от калибровки: 1) добровольный характер; 2) заявительный характер; 3) обязательный характер; 4) правильного ответа нет.
--	--	--	--	---

				44. Техническое средство, предназначенное для измерений, имеющее нормированные метрологические характеристики, воспроизводящие и хранящие единицу физической величины, размер которой принимают неизменным – это... 1) инструмент измерений 2) единица измерений 3) средство измерений 45. Какие средства измерений представляют собой совокупность измерительных преобразователей и отсчетного устройства: 1) вещественные меры; 2) индикаторы; 3) измерительные приборы; 4) измерительные системы; 5) измерительные установки. 46. Укажите виды измерений, при которых число измерений равняется числу измеряемых величин: 1) однократные; 2) относительные 3) прямые 4) абсолютные; 5) косвенные; 6) многократные; 47. Главная характеристика шероховатости в машиностроении – это: 1) геометрическая величина неровностей 2) количество неровностей 3) отражающая способность 48. Предельный размер – это: 1) размер детали с учетом отклонений от действительного размера 2) размер детали с учетом отклонений от номинального размера 49. Какие эталоны передают свои размеры вторичным эталонам: a. международные эталоны; b. вторичные эталоны; 3) государственные первичные эталоны, 4) калибры; 5) рабочие эталоны; 50. Предельные отклонения бывают: 1) верхнее и нижнее 2) наибольшее и наименьшее 3) наружное и внутреннее 51. Допуск расположения, числовое значение которого зависит от действительного размера нормируемого элемента, называется: 1) зависимым 2) не свободным 3) размерным 52. Систематическая погрешность: 1. не зависит от значения измеряемой величины 2. зависит от значения измеряемой величины 3. составляющая погрешности повторяющаяся в серии измерений 4. разность между измеренным и действительным значением измеряемой величины 5. справедливы "А", "Б" и "В"
--	--	--	--	---

					53. Статические измерения – это измерения: 1. проводимые в условиях стационара 2. проводимые при постоянстве измеряемой величины 3. искомое значение физической величины определяют непосредственно путем сравнения с мерой этой величины 4. "А"+"Б" 5. все верно 54. Как называется совокупность операций, выполняемых в целях подтверждения соответствия средств измерений метрологическим требованиям: 1) поверка; 2) калибровка; 3) аккредитация; 4) сертификация; 55. Средства измерений, задействованные при проведении геодезических и метеорологических работ в процессе эксплуатации должны подвергаться ... 56. Эталон, реализованный на установке для наблюдения резонанса в атомном цезиевом пучке, воспроизводит единицу ... 57. Измерение напряжения и силы тока вольтметрами и амперметрами называется ... 58. Из перечисленных единиц системы <i>SI</i> основной не является ... 59. Подготовка предложений по номенклатуре продукции и услуг, подлежащих обязательной сертификации в Российской Федерации, является функцией ... 60. Деятельность, направленная на подтверждение соответствия объектов требованиям технических регламентов, положениям стандартов или условиям договоров, называется ...
--	--	--	--	--	---

Ключи к заданиям:

Дисциплина	Семестр изучения			Шифр индикатора	Ключи к заданиям
	ОФО	ЗФО	ОЗФО		
Метрология, стандартизация и сертификация	5	8		ОПК-6.1	1. целью стандартизации 2. геометрическая прогрессия 3. стандартизацией 4. ГОСТ Р 1.0-2004 5. чисел геометрической прогрессии 6. унификация 7. технический комитет 8. не менее двух месяцев 9. - генеральная ассамблея 10. - классификации
Основы логистики	4,5	4		ОПК-6.2	11. б, в, г 12. б 13. а 14. а 15. а 16. а 17. а 18. арендодателем
Метрология, стандартизация и сертификация	5	8		ОПК-6.2	19. первичной 20. государственной системы обеспечения единства измерений 21. динамическими

					22. наименований 23. ... косвенным 24. аддитивной 25. УНИИМ 26. метрология
Метрология, стандартизация и сертификация	5	8		ОПК-6.3	27. 2 28. 1а 29. техническим регламентом 30. совета по сертификации 31. заявителя 32. органом по сертификации 33. координационного совета 34. органом по сертификации 35. 4 36. 1 37. 2 38. 1 39. 5 40. 3 41. 1,3 42. 3 43. 3 44. 3 45. 3 46. 1 47. 1 48. 2 49. 3 50. 1 51. 1 52. 3 53. 2 54. 1 55. поверке 56. времени 57. прямым 58. кулон 59. центрального органа по сертификации 60. сертификацией

Шифр компетенции	ПК- 1
Название компетенции	Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок
Индикаторы достижения компетенции:	
Шифр индикатора	ПК-1.1
Наименование индикатора	Правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов
Шифр индикатора	ПК-1.2
Наименование индикатора	Правила перевозки грузов по видам транспорта
Шифр индикатора	ПК-1.3
Наименование индикатора	Особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта
Шифр индикатора	ПК-1.4
Наименование индикатора	Нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки
Шифр индикатора	ПК-1.5
Наименование индикатора	Методология организации перевозок грузов в цепи поставок
Шифр индикатора	ПК-1.6
Наименование индикатора	Основы системного анализа
Шифр индикатора	ПК-1.7
Наименование индикатора	Теория транспортных процессов и систем
Шифр индикатора	ПК-1.8
Наименование индикатора	Порядок разработки бизнес-планов
Шифр индикатора	ПК-1.9
Наименование индикатора	Цели компании, распределение обязанностей в подразделении
Шифр индикатора	ПК-1.10
Наименование индикатора	Основы логистики и управления цепями поставок
Шифр индикатора	ПК-1.11
Наименование индикатора	Основы процессного управления
Шифр индикатора	ПК-1.12
Наименование индикатора	Анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов

Шифр индикатора	ПК-1.13
Наименование индикатора	Организация планирования услуг, этапов, сроков доставки
Шифр индикатора	ПК-1.14
Наименование индикатора	Составление графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта
Шифр индикатора	ПК-1.15
Наименование индикатора	Систематизация документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза
Шифр индикатора	ПК-1.16
Наименование индикатора	Разработка эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок
Шифр индикатора	ПК-1.17
Наименование индикатора	Постановка целей, задач работникам подразделений, участвующим в процессе перевозке груза в цепи поставок

Формирование компетенции:

Дисциплина	Семестр изучения			Шифр индикатора	Задания (тесты, вопросы, задачи, расчетные и ситуационные задачи, кейсы и т.д.)*
	ОФО	ЗФО	ОЗФО		
Транспортная логистика	6-7	6		ПК-1.1	1. Договор перевозки грузов обычно заключается путем: а) подписания единого документа; б) составления квитанций, в) составлением накладных, г) иных документов, предусмотренных транспортным законодательством д) все выше перечисленное 2. Верно ли утверждение, что «договор перевозки грузов является односторонним и безвозмездным а) верно б) неверно 3. Верно ли утверждение, что «договор перевозки грузов является реальным, т.е. он считается заключенным с момента передачи груза перевозчику» а) верно б) неверно 4. Верно ли утверждение, что «согласно ст.785 Гражданского Кодекса Российской Федерации по договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату. а) верно б) неверно 5. Верно ли утверждение, что «Перевозка грузов, пассажиров и багажа в соответствии с Гражданским Кодексом Российской Федерации осуществляется на основании договора перевозки» а) верно б) неверно 6. Верно ли утверждение, что «Общие условия перевозки определяются транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами» а) верно б) неверно

				7. Верно ли утверждение, что «Плата за перевозку грузов, пассажиров и багажа транспортом общего пользования определяется на основании тарифов, утверждаемых в порядке, установленном транспортными уставами и кодексами» а) верно б) неверно 8. Кем оформляется путевой лист, если транспортное средство предоставлено во временное владение и пользование за плату по договору аренды транспортного средства с экипажем? 9. Какая информация указывается на лицевой стороне коносамента а) маршрут б) технология доставки товара в) характеристика груза г) условия доставки д) дополнительная информация по просьбе грузовладельца 10. Укажите обязательные реквизиты заказа (заявки) на перевозку грузов автомобильным транспортом а) Наименование документа и дата его оформления (число, месяц и год). б) Наименование, адрес, номер телефона и ИНН грузоотправителя. в) Наименование, адрес, номер телефона и ИНН перевозчика. г) Адрес пункта подачи транспортного средства, дата и время подачи транспортного средства в этот пункт. д). Адреса пунктов погрузки и выгрузки, наименование (идентификационный номер налогоплательщика) организации - владельца объекта инфраструктуры пункта погрузки. е) Наименования конечного и промежуточных пунктов маршрута в случае необходимости определения маршрута перевозки груза, обязанности доставки порожнего контейнера или предоставленного грузоотправителем перевозчику оборудования для крепления груза. ж) Отгрузочное наименование груза (для опасных грузов - в соответствии с ДОПОГ, его состояние и другая необходимая информация о грузе. з) Количество грузовых мест (масса брутто (нетто) грузовых мест в килограммах и метод ее определения, размеры (высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах), возможность распределения груза по длине грузовой платформы, делимость груза, а также в случае перевозки груза в контейнере - информация об участии водителя в погрузке груза в контейнер или о приеме груженого контейнера. 11. Укажите обязательные реквизиты заказа (заявки) на перевозку грузов автомобильным транспортом а) Информация по каждому опасному веществу, материалу или изделию в соответствии с ДОПОГ в случае перевозки опасного груза. б) Параметры транспортного средства, необходимые для осуществления перевозки груза (тип, грузоподъемность, вместимость и др.). в) Указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных и прочих требований, установленных законодательством Российской Федерации. г) Рекомендации о предельных сроках перевозки груза. д) Требования о соблюдении температурного режима перевозки груза необходимости предоставления транспортного средства для е) Размер платы за перевозку и (или) порядок расчетов. ж) Должность, фамилия, инициалы и подпись грузоотправителя или уполномоченного им лица. з) Должность, фамилия, инициалы и подпись перевозчика или уполномоченного им лица. 12. Сведения о принятии заказа-наряда к исполнению включают: а) дату принятия заказа-наряда к исполнению; б) фамилию, имя, отчество (при наличии) должностное лицо, принявшего заказ-наряд к исполнению, и его подпись в) количество, тип, марку, грузоподъемность (тонн), вместимость (в кубических метрах) транспортного средства г) регистрационные номера транспортного средства д) наименование и номер путевого листа и сведения о сроке его действия
--	--	--	--	--

				13. Сведения о транспортном средстве включают: а) количество, тип, марку, грузоподъемность (тонн), вместимость (в кубических метрах); б) регистрационные номера; в) фамилию, имя, отчество (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика (при наличии), серию, номер, дату выдачи водительского удостоверения для водителей, г) данные о средствах связи (при наличии) водителя (водителей), д) наименование и номер путевого листа и сведения о сроке его действия
Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	5-6	8	ПК-1.1	<u>1. Оформление транспортных документов, сдача груза к перевозке и прием его, сопровождение груза и прочие операции, уведомление о прибытии груза, это процесс:</u> а) Экспедирование б) Агентирование в) Складирование г) Транспортировка <u>2. Для перевозки каких грузов существуют формы бланков и разрешений?</u> а) Скоропортящихся. б) Опасных и скоропортящихся. в) Обычных и опасных. <u>3 Двусторонние соглашения перевозчиком, предусматривающие перевозчика и отправителя,— это:</u> а) букинг-лист; б) букинг-нота; в) букировка; г) фрахт. <u>4.При отсутствии в договоре условий о порядке уплаты агентского вознаграждения принципал обязан Уплачивать вознаграждение в течение:</u> а) месяца; б) 10-ти дней; в) недели. <u>5 Организационное агентирование оформляется путем:</u> а) договора; б) доверительства; в) соглашения. <u>6. При оформлении фрахтовой сделки через брокерскую фирму с судовладельцами сотрудничают:</u> а) судовые брокеры; б) фрахтовые брокеры; в) экспедиторы. <u>7. Транспортный документ, составленный по каждому порту в отдельности и содержащий данные о грузе:</u> а) грузовой манифест; б) накладная; в) сертификат погрузки груза. <u>8 Договор, по которому одна сторона (экспедитор) обязуется за плату и за счет другой, стороны (клиента) выполнить или организовать выполнение определенных договором услуг, связанных с перевозкой грузов (ч.1 ст.929 ГК) называется:</u> А) Договор транспортного экспедирования Б) Договор аренды В) Договор фрахты Г) Договор продажи <u>9. Экспедитор _____ убытки, причиненные клиенту нарушением срока исполнения обязательств по договору, если не докажут, что нарушение вызвано непреодолимыми силами или непреодолимыми действиями перевозчика.</u>

					А) Не возмещает Б) Реализует В) Трансформирует Г) Возмещает <u>10 На _____ возлагается обязанность предоставления экспедитору достоверной и своевременной информации и документов о свойствах груза, условиях его перевозки и иной необходимой информации.</u> А) Клиента Б) Грузополучателя В) Авто транспортную инспекцию Г) Минтранс <u>11 Последовательность операций, выполняемых с целью перемещения объекта транспортировки к месту назначения, — это:</u> а) экспедиционная услуга; б) экспедиционная деятельность; в) процесс доставки грузов
Моделирование дорожных условий				ПК-1.1	
Теория транспортных процессов и систем				ПК-1.1	
Организационно-производственные структуры транспорта				ПК-1.1	
Общий курс транспорта				ПК-1.2	
Грузовые перевозки	6	6		ПК-1.2	<u>1 Что такое номенклатура грузов?</u> А) ассортимент грузов. Б) перечень грузов в алфавитном порядке. В) классы грузов. <u>2 В технологическом процессе перевозки груза оформление путевой документации осуществляет</u> А) грузоотправитель Б) перевозчик В) грузополучатель <u>3 При перевозке скоропортящихся грузов водитель должен дополнительно иметь?</u> а) Письменное разрешение органов СЭС на перевозку; б) ценник на груз; в) медицинскую книжку; г) санитарный паспорт АТС. <u>4 Разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов выдаются?</u> а) автодром; б) ГИБДД; в) начальником дистанции пути железной дороги; г) администрации.

				<u>5. На путевых листах в левом верхнем углу проставляется:</u> а) штамп организации – владельца ТС; б) штамп медицинского работника, проводшего предрейсовый осмотр; в) штамп ответственного лица, разрешившего выход АТ на линию; г) штамп сотрудника ГИБДД; <u>6. Какие документы относятся к нормативным документам АТП?</u> А) Устав предприятия; б) Типовой годовой договор; в) Приказы, инструкции, положения; г) все перечисленное. <u>7. Договор перевозки груза – это договор, по которому _____ обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.</u> А) Отправитель Б) Перевозчик В) Получатель 8. _____ — это документ, которым оформляют автомобильные грузоперевозки по России А) Путевой лист Б) Транспортная накладная В) Договор перевозки 9. _____ – это первичный документ для учета и контроля работы транспортного средства и водителя в организациях, деятельность которых связана с автомобильным транспортом А) Путевой лист Б) Транспортная накладная В) Договор перевозки
Грузоведение	3	4		ПК-1.3 <u>1 При перевозке нефтепродуктов к накладной прилагается:</u> А) спецификация Б) качественный паспорт В) сертификат <u>2 Способы подготовки груза к перевозке:</u> а) пакетирование б) прессование в) упаковка г) маркировка <u>3 При перевозке лесных грузов к накладной прилагаются:</u> А) спецификация Б) фито-санитарный сертификат В) акт проверки радиоактивности Г) удостоверение о качестве <u>4 К перевозке по железным дорогам допускаются опасные грузы, поименованные:</u> А) в Алфавитном указателе опасных грузов Б) в Правилах перевозок грузов В) в Уставе железнодорожного транспорта РФ <u>5 Разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов выдаются?</u>

					а) автодром; б) ГИБДД; в) начальником дистанции пути железной дороги; г) администрации. <u>6. Каким документом определяются количество и вид (наименование) груза?</u> А) заявкой; Б) актом; В) договором фрахтования. <u>7. Акт (любой) содержит:</u> А) фамилию, имя, отчество и должность только лица, составляющего акта; Б) фамилии, имена, отчества и должности лиц, участвующих в составлении акта; В) дату и место составления акта. <u>8. Если сроки доставки не оговорены в договоре перевозки груза в городском, пригородном сообщении, она осуществляется:</u> А) в суточный срок; Б) из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки; В) из расчета одни сутки на каждые 500 км расстояния перевозки <u>9. _____ – это первичный документ для учета и контроля работы транспортного средства и водителя в организациях, деятельность которых связана с автомобильным транспортом</u> А) Путевой лист Б) Транспортная накладная В) Договор перевозки <u>10. _____ — это документ, которым оформляют автомобильные грузоперевозки по России</u> А) Путевой лист Б) Транспортная накладная В) Договор перевозки
Общий курс транспорта				ПК-1.4	
Основы безопасности управления автомобилем	2	1		ПК-1.4	<u>14. К какой категории дорог относятся автомагистрали с расчетной скоростью движения 120 км/ч?</u> а) 1 б) 2 в) 3 г) 4 <u>15. К какой категории дорог относятся дороги с шириной проезжей части 3.5 м?</u> а) 1 б) 2 в) 3 г) 4 <u>16. К какой категории дорог относятся дороги с шириной проезжей части 3.0 м?</u> а) 1 б) 2 в) 3 г) 4 <u>17. К какой категории дорог относятся грунтовые дороги?</u> а) 1

- б) 2
- в) 3
- г) 4
- д) 5

18. К какой группе по транспортно-эксплуатационным характеристикам относятся автомобильные дороги с интенсивностью движения более 3000 авт./сут?

- а) А
- б) Б
- в) В

19. К какой группе по транспортно-эксплуатационным характеристикам относятся автомобильные дороги с интенсивностью движения от 1000 до 3000 авт./сут?

- а) А
- б) Б
- в) В

20. К какой группе по транспортно-эксплуатационным характеристикам относятся автомобильные дороги с интенсивностью движения до 1000 авт./сут?

- а) А
- б) Б
- в) В

21. Максимальные продольные уклоны для дорог 4 категории могут достигать?

- а) 5%
- б) 6%
- в) 7%
- г) 8%

22. Максимальные продольные уклоны для дорог 3 категории могут достигать?

- а) 5%
- б) 6%
- в) 7%
- г) 8%

23. Максимальные продольные уклоны для дорог 1 и 2 категории могут достигать?

- а) 5%
- б) 6%
- в) 7%
- г) 4%

24. Дополните фразу:

« _____ - это свойство автомобиля снижать вероятность возникновения ДТП или полностью его предотвращать»

25. Дополните фразу:

« _____ - это свойство автомобиля уменьшать тяжесть последствий ДТП»

26. Дополните фразу:

« _____ - это свойство автомобиля уменьшать тяжесть последствий ДТП после остановки и предотвращать возникновение новых аварий»

27. Дополните фразу:

« _____ - это свойство автомобиля позволяющее уменьшить вред, наносимый участникам движения и окружающей среде в процессе эксплуатации»

28. Свойство автомобиля противостоять заносу (скольжению) и опрокидыванию называется.....

29. Свойство автомобиля сохранять или изменять направление движения заданное водителем с определенными затратами физической и психической энергии называется..

					<u>30. Дополните фразу:</u> <u>« _____ определяют возможность осуществления замедления необходимой интенсивности и удержания автомобиля на уклоне »</u>
Грузовые перевозки	6	6		ПК-1.5	<u>1. В технологическом процессе перевозки груза составление графика выпуска-возврата выполняет</u> А) грузоотправитель В) перевозчик В) грузополучатель <u>2. Какого маршрута перевозки не существует?</u> а) маятниковый; б) кольцевой; в) сборочно–развозной; г) параллельный. <u>3. Укажите вид транспорта, который обладает наибольшей энергетической базой</u> А) железнодорожный Б) автомобильный В) речной Г) воздушный Д) трубопроводный Е) морской <u>4. Разработка и внедрение транспортно-технологических схем позволяет?</u> а) упростить оперативное планирование и диспетчерское руководство; б) обеспечить поточность выполнения технологических операций; в) организовать согласованное выполнение операций сотрудниками различных организаций; г) применить все выше перечисленное. <u>5. Транспортная задача - это _____:</u> а) нахождение оптимальных грузопотоков; б) нахождение потребителей транспортной продукции; в) нахождение производителей транспортной продукции; г) нахождение пути быстрого подъезда автомобиля. <u>6. Продолжите определение «Плотностью транспортной сети называется _____</u> А) число путей сообщения, приходящихся на единицу площади (1 тыс. км²) соответствующей территории Б) протяженность путей сообщения, приходящихся на единицу площади (1 тыс. км) соответствующей территории В) протяженность путей сообщения, приходящихся на одного жителя соответствующей территории <u>7. Эпюра грузовых перевозок, это?</u> а) графическое изображение маршрута перевозки и количества перевезённого груза; б) трёхмерное изображение динамики процесса перевозки; в) графическое изображение маршрута перевозки; г) трёхмерное изображение маршрута грузовых перевозок.
Теория транспортных процессов и систем				ПК-1.5	

Организационно-производственные структуры транспорта				ПК-1.5	
Исследование систем управления	7-8	9		ПК-1.6	1. Дополните фразу: «..... - это множество составляющих единство элементов, их связей и взаимодействий между собой и между ними и внешней средой, образующих присущую данной системе целостность, качественную определенность и целенаправленность» 2. Дополните фразу: «..... - это совокупность элементов, объединенных единым процессом функционирования, реализующих при взаимодействии операцию, необходимую для достижения цели системы в целом» 3. Дополните фразу: «..... - это последовательность действий по достижению цели, стоящей перед системой» 4. Дополните фразу: «..... - это неделимая часть системы, обладающая самостоятельностью по отношению к данной системе»
Управление социально-техническими системами	7-8	9		ПК-1.6	1. Дополните фразу: «..... – это процесс преобразования информации о состоянии системы в определенные целенаправленные действия, переводящие управляемую систему из исходного в заданное состояние» 2. Дополните фразу: «..... - это упорядоченный набор символов, служащих для выражения информации» 3. Дополните фразу: «..... - это материальный носитель сообщения в виде письма, справки, ведомости, наряда» 4. Дополните фразу: «..... – это физические факты, явления, процессы, служащие для передачи и накопления сообщений» 5. Дополните фразу: «Под понимается количественное или качественное упорядочение и регламентация процесса принятия, а в ряде случаев - и исполнения решения»
Теория транспортных процессов и систем				ПК-1.6	
Организационно-производственные структуры транспорта				ПК-1.6	
Организационно-производственные структуры транспорта				ПК-1.7	
Исследование систем управления	7-8	9		ПК-1.8	1. Дополните фразу: «..... - это совокупность методов и процессов, необходимых для достижения цели управления» 2. Дополните фразу: «..... – это свойство процесса управления сохранять и восстанавливать свое качество в условиях внешних и внутренних возмущений» 3. Дополните фразу: «..... – это свойство процесса управления обеспечивать завершение цикла управления в требуемые сроки» 4. Дополните фразу:

				«..... – это способность изменять формы и методы управления в зависимости от обстановки» 5. Дополните фразу: «..... – это свойство (способность) процесса управления не допускать перерыва между последовательно выполняемыми этапами (фазами) или другими действиями, приводящими к снижению качества управления»
Управление социально-техническими системами	7-8	9	ПК-1.8	1. Дополните фразу: «Сущность заключается в четком определении цели системы и интеграции всех видов деятельности подсистем в виде программы для достижения поставленной цели» 2. Дополните фразу: «..... – это объем товара или услуг, которые потребитель готов приобрести по данной цене» 3. Дополните фразу: «..... – это объем услуг или товаров, которые производитель готов предложить по данной цене предложения» 4. Дополните фразу: «Под понимается выбор на основании установленных критериев из многих альтернатив одной или нескольких альтернатив развития, изменяющих состояние системы»
Основы логистики	4,5	4	ПК-1.9	31. Верно ли утверждение, что «Выполнение всех логистических операций транспортировки производится с целью обеспечения доставки необходимых товаров заданного количества и качества в точно определенное время и с оптимальными затратами. При этом технологии доставки базируются на концепции интеграции транспорта и материально-технического обеспечения, результатом чего стала постепенная интеграция транспорта с обслуживаемыми производствами» а) верно б) неверно 32. Верно ли утверждение, что «Для выполнения технологических задач и задач рационального управления логистической инфраструктурой специалисты по логистике находятся в тесном взаимодействии со специалистами по транспорту (специалистами по эксплуатации транспортных средств и оборудованию) а) верно б) неверно 33. К какой группе персонала, задействованного в управлении логистическими процессами, следует отнести аналитиков, ведущих логистов, руководителей структурных подразделений отделов или служб логистики а) топ-менеджмент б) средний уровень управленческого персонала в) управленческий персонал низшего звена службы логистики г) нет правильного ответа 34. К какой группе персонала, задействованного в управлении логистическими процессами, следует отнести инженеров-логистов, аналитиков-статистов а) топ-менеджмент б) средний уровень управленческого персонала в) управленческий персонал низшего звена службы логистики г) нет правильного ответа 35. К какой группе персонала, задействованного в управлении логистическими процессами, следует отнести начальника отдела логистики, директора по логистике а) топ-менеджмент б) средний уровень управленческого персонала в) управленческий персонал низшего звена службы логистики г) нет правильного ответа 36. Специалист отдела логистики, который составляет планы закупок и продаж, сохраняя непрерывность процесса производства. Его задачи включают в себя аналитику продаж, ведение ценовой политики компании и составление отчетов по деятельности и проведенным анализам а) Начальник отдела логистики

				б) Ведущий менеджер в) Диспетчеры транспортного цеха г) Нет правильного ответа 37. Ведет оперативную деятельность по работе транспорта, учет ГСМ и рабочего времени водителей, готовит документы для перевозки грузов а) Начальник отдела логистики б) Ведущий менеджер в) Диспетчер транспортного цеха г) Нет правильного ответа
Исследование систем управления	7-8	9	ПК-1.9	1. Дополните фразу: <u>«..... - это совокупное представление о некоторой модели будущего результата, способного удовлетворить исходную потребность при имеющихся реальных возможностях, оцененных по результатам опыта»</u> 2. Дополните фразу: <u>«..... - это вид деятельности человека, позволяющий вскрыть суть и содержание явлений, познать и оценить их, определить тенденции развития, найти возможность использования полученных знаний в практической деятельности и, в частности, в практике управления»</u> 3. Дополните фразу: <u>«..... - это целенаправленное восприятие объекта, обусловленное задачей деятельности»</u> 4. Дополните фразу: <u>«..... - это исследование объектов познания путем построения и изучения их моделей (при теоретическом исследовании - абстрактных, при экспериментальном - предметных)»</u> 5. Дополните фразу: <u>«..... - это комплекс ключевых положений, достаточно полно, целостно и всесторонне раскрывающих сущность и особенности исследуемого явления, его существование в действительности или практической деятельности человека»</u>
Управление социально-техническими системами	7-8	9	ПК-1.9	1. Дополните фразу: <u>«..... является ее возможное будущее состояние, достижимое с помощью определенных действий, являющихся следствием принимаемых решений»</u> 2. Дополните фразу: <u>«..... количественно или качественно характеризует состояние системы при полном достижении поставленной цели или удовлетворении определенной потребности»</u> 3. Дополните фразу: <u>«..... характеризует текущее или возможное состояние системы на момент времени»</u>
Основы логистики	4,5	4	ПК-1.10	38. Какой из приводимых ответов наиболее точно отвечает на вопрос, что такое логистика? а) организация перевозок б) предпринимательская деятельность в) наука и искусство управления материальным потоком г) искусство коммерции д) оптимизация работы структурного подразделения предприятия 39. Что нельзя отнести к особенностям логистики в АПК? а) использование живых организмов, генерирующих одновременно несколько материальных потоков с различными свойствами б) невозможность работы предприятия без складов в) изменение свойств материальных потоков при приближении их к потребителю в цепи «производство-переработка-реализация» г) замедление оборачиваемости оборотных средств в процессе продвижения материальных потоков к потребителю д) все вышеперечисленное можно отнести к особенностям логистики в АПК 40. Установите соответствие между принципами логистики и их содержанием

1) Принцип оптимальности	-	а) находит свое отражение в разработке и осуществлении на практике единого технологического процесса выполнения производственных заказов на стадиях закупок, производства и сбыта продукции
2) Принцип системности	-	б) заключается в достижении такой согласованности стадий процесса движения материального потока и деятельности его участников, при которой обеспечивается наибольшая эффективность функционирования предприятия как производственно-сбытовой системы
3) Принцип компьютеризации	-	в) заключается в том, что все логистические функции и процесс движения материального потока в целом должны выполняться с максимальной степенью автоматизации.

41. _____ – это отнесенная к временному интервалу совокупность товарно-материальных ценностей, рассматриваемых в процессе приложения к ним различных логистических операций

42. Что не предполагает концепция логистики?

- а) совершенствование деятельности предприятия через рационализацию управления материальными потоками
- б) совершенствование деятельности предприятия через согласование работы всех его звеньев с целью функционирования организации
- в) применение достижений научно-технического прогресса с целью рационализации управления материальными потоками
- г) наиболее эффективное функционирование отдельных звеньев логистической системы
- д) выработку компромиссных решений в управлении сквозным материальным потоком, учитывающих интересы всех звеньев логистической цепи

43. Установите соответствие между принципами логистики и их содержанием

1. Принцип надежность поставок	-	а) предполагает высокую степень приспособляемости логистической системы к условиям ее функционирования и специфическим запросам потребителей
2. Принцип гибкости	-	б) предполагает выделение в составе логистической системы соответствующего блока, который бы осуществлял сбор и обработку информации об эффективности действий управляющей системы и требованиях рынка
3. Принцип обратной связи	-	в) предполагает создание таких организационно-экономических условий, которые обеспечивали бы бесперебойное снабжение предприятия необходимыми материальными ресурсами и выполнение сроков и качества поставок готовой продукции

44. В какой системе управления запасами $q_1=q_2=q_3=q_n$ (q -объем поставки)?

- а) адаптивная система
- б) система с фиксированным интервалом времени между заказами
- в) система финансовых ограничений
- г) система с фиксированным размером заказа
- д) система минимизации затрат на запасы

45. В каком случае оправдано складирование продукции?

а) если предприятие решило закупить сырье оптовой партией;

б) если складирование позволяет снизить издержки или улучшить качество логистического сервиса;

в) если предприятие имеет незанятые помещения (с целью более эффективного функционирования основных средств);

г) если предприятие реализует продукцию через Интернет-магазин;

д) все вышеперечисленное верно.

46. «_____» зона склада - это место, где хранятся крупногабаритные товары, бестарные грузы, часто отпускаемые или трудно перемещаемые товары

47. Что такое вспомогательная или оперативная площадь склада?

а) это площадь, непосредственно занятая хранимой продукцией

б) это площадь, занятая приемочными и отпускными площадками

в) это площадь, занятая служебными помещениями

г) это площадь, занятая проездами и проходами

д) это площадь, занятая стеллажами, штабелями и т.д.

48. «_____» зона склада - это место, где хранится редко требующаяся продукция

49. _____ грузовая площадь склада - это площадь, непосредственно занятая хранимой продукцией

50. Установите соответствие между видом складской площади и приведенными примерами

1) вспомогательная или оперативная площадь	-	а) площадь, занятая столом менеджера склада, оформляющего документацию
2) служебная площадь	-	б) площадь, непосредственно занятая хранимым на стеллажах товаром
3) приемочная экспедиция	-	в) площадь, занятая проездами и проходами
4) полезная грузовая площадь	-	г) площадь, предназначенная для приемки груза, прибывшего в нерабочее для основного склада время

51. _____ система управления запасами продвигает продукт внутри логистического канала по определенному графику в соответствии с прогнозом спроса на продукт

52. С чьей фамилией связано возникновение конвейера?

53. Что лежит в основе DRP-систем?

а) график поставок сырья и материальных ресурсов на предприятие

б) график поставок готовой продукции в системе распределения

в) график ремонта оборудования

г) график выпуска продукции

д) все ответы верны

54. Что предполагает использование концепции «Lean – production»?

а) короткий период времени для переналадки оборудования

б) большое разнообразие производимой продукции при одновременно низких затратах

в) быстрое реагирование на изменение потребительского спроса

г) варианты а) и в)

д) все ответы верны

55. _____ система управления запасами продвигает продукт через каналы распределения в ответ на спрос, предъявляемый другими участниками этих каналов

					56. Что лежит в основе MRP-систем? а) график поставок сырья и материальных ресурсов на предприятие б) график поставок готовой продукции в системе распределения в) график ремонта оборудования г) график выпуска продукции д) все ответы верны 57. Что не характерно для концепции «JIT»? а) высокое качество готовой продукции и сервиса б) «нулевые» запасы сырья в) быстрое реагирование на изменение потребительского спроса г) прогнозирование спроса на готовую продукцию д) все вышеперечисленное характерно
Исследование систем управления	7-8	9		ПК-1.11	<u>1. Дополните фразу:</u> «..... - это процесс исследования, основанный на декомпозиции системы управления, с последующим определением ее статических и динамических характеристик составляющих элементов, рассматриваемых во взаимосвязи с другими элементами системы и окружающей средой» <u>2. Дополните фразу:</u> «..... - это процесс создания (совершенствования; организаций проектирования) систем управления» <u>3. Дополните фразу:</u> «..... - это способ достижения какой-либо цели, решения конкретной задачи; совокупность приемов или операций практического или теоретического освоения (познания) действительности» <u>4. Дополните фразу:</u> «..... - это совокупность методов изучения объектов, состоящая из исследовательских процедур, техники приема, сбора и обработки информации»
Управление социально-техническими системами	7-8	9		ПК-1.11	<u>1. Дополните фразу:</u> «..... - это совокупность методов и процессов, необходимых для достижения цели управления» <u>2. Дополните фразу:</u> «..... – это свойство процесса управления сохранять и восстанавливать свое качество в условиях внешних и внутренних возмущений» <u>3. Дополните фразу:</u> «..... – это свойство процесса управления обеспечивать завершение цикла управления в требуемые сроки» <u>4. Дополните фразу:</u> «..... – это способность изменять формы и методы управления в зависимости от обстановки» <u>5. Дополните фразу:</u> «..... – это свойство (способность) процесса управления не допускать перерыва между последовательно выполняемыми этапами (фазами) или другими действиями, приводящими к снижению качества управления»
Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	5-6	8		ПК-1.12	<u>1. Какой кодекс регулирует взаимоотношения сторон при перевозке?</u> а) административный; б) гражданский; в) уголовный. <u>2. При отсутствии в договоре условий о порядке уплаты агентского вознаграждения принципал обязан уплачивать вознаграждение в течение:</u> а) месяца; б) 10-ти дней; в) недели. <u>3. Сертификат качества или сертификат соответствия выдается...</u> а) предприятием-изготовителем товара;

				б) экспортером или нейтральной стороной; в) всё вышеперечисленное. <u>4. Договор перевозки груза в трамповом судоходстве называют:</u> а) фрахт; б) чартер; в) трамп. <u>6. Транспортный документ, составленный по каждому порту в отдельности и содержащий данные о грузе:</u> а) грузовой манифест; б) накладная; в) сертификат погрузки груза. <u>7. Договор, по которому одна сторона (экспедитор) обязуется за плату и за счет другой, стороны (клиента) выполнить или организовать выполнение определенных договором услуг, связанных с перевозкой грузов (ч.1 ст.929 ГК) называется:</u> А) Договор транспортного экспедирования Б) Договор аренды В) Договор фрахты Г) Договор продажи <u>8. Оформление транспортных документов, сдача груза к перевозке и прием его, сопровождение груза и прочие операции, уведомление о прибытии груза, это процесс:</u> А) Экспедирование Б) Агентирование В) Складирование Г) Транспортировка <u>9. Ответственность перед клиентом возникает у грузоперевозчика с момента _____ договора о перевозках.</u> А) Рассмотрения Б) Предложения В) Подписания Г) Исполнения <u>10. На _____ возлагается обязанность предоставления экспедитору достоверной и своевременной информации и документов о свойствах груза, условиях его перевозки и иной необходимой информации.</u> А) Клиента Б) Грузополучателя В) Авто транспортную инспекцию Г) Минтранс
Моделирование дорожных условий				ПК-1.12
Теория транспортных процессов и систем				ПК-1.13
Организационно-производственные				ПК-1.13

структуры транспорта					
Интермодальные транспортные технологии	4	4		ПК-1.14	<u>1. Транспортный коридор - это:</u> А) часть транспортной системы, включающая в себя подвижной состав и транспортную инфраструктуру всех видов транспорта; Б) транспортная магистраль, предназначенная для прямых смешанных перевозок; В) часть транспортно-технологической системы, с помощью которой осуществляются лихтерные, ролкерные, пакетные перевозки. <u>2. В результате маршрутизации перевозок:</u> а) осуществляется сокращение порожних пробегов; б) повышается качество обслуживания потребителей; в) снижается уровень запасов по всей товаропроводящей цепи; г) повышается эффективность производственных процессов. <u>3. Использование региональных грузовых транспортных центров связано с необходимостью:</u> а) создания перевалочных пунктов крупных партий товаров при перевозке из мест производства в места потребления; б) разукрупнения товарных партий на более мелкие для их отправки региональным коммерческим посредникам; в) размещения в месте производства товаров запасов сырья и полуфабрикатов; г) размещения вдоль международного транспортного коридора складов для промежуточного хранения крупных партий товаров. <u>4. Многоступенчатые логистические системы содержат грузовые транспортные центры:</u> а) концентрирующие грузопотоки; б) рассеивающие грузопотоки; в) только для временного хранения товаров; г) одновременно концентрирующие или рассеивающие потоки. <u>5. При использовании интермодальной технологии:</u> а) уменьшается количество перевалочных пунктов; б) увеличивается количество перевалочных пунктов; в) количество перевалочных пунктов остается без изменения. <u>6. Эпюра грузовых перевозок, это?</u> а) графическое изображение маршрута перевозки и количества перевезённого груза; б) трёхмерное изображение динамики процесса перевозки; в) графическое изображение маршрута перевозки; г) трёхмерное изображение маршрута грузовых перевозок. <u>7. Разработка и внедрение транспортно-технологических схем позволяет?</u> а) упростить оперативное планирование и диспетчерское руководство; б) обеспечить поточность выполнения технологических операций; в) организовать согласованное выполнение операций сотрудниками различных организаций; г) применить все выше перечисленное.
Грузоведение	3	4		ПК-1.14	<u>1. Грузопоток это:</u> А) Количество грузооборота, прибывающего в данный пункт (склад, цех, предприятие) и отправляющегося из него.

					Б) Количество грузооборотов, перемещаемых через данный пункт в данном направлении за определенный период времени. В) Количество грузов, перемещаемое через данный пункт в данном направлении за определенный период времени. <u>2. К перевозке по железным дорогам допускаются опасные грузы, поименованные:</u> А) в Алфавитном указателе опасных грузов Б) в Правилах перевозок грузов В) в Уставе железнодорожного транспорта РФ <u>3. Разнообразие перевозимых лесоматериалов характеризуется понятием:</u> а) сортament б) сортимент в) ассортимент <u>4. Нефтепродукты перевозятся в:</u> А) вагонах-цистернах Б) вагонах бункерного типа В) вагонах-хопперах 5. В технологическом процессе перевозки груза составление графика выпуска-возврата выполняет А) грузоотправитель В) перевозчик В) грузополучатель 6. Какого маршрута перевозки не существует? а) маятниковый; б) кольцевой; в) сборочно–развозной; г) параллельный. 7. Укажите вид транспорта, который обладает наибольшей энергетической базой А) железнодорожный Б) автомобильный В) речной Г) воздушный Д) трубопроводный Е) морской 8. Разработка и внедрение транспортно-технологических схем позволяет? а) упростить оперативное планирование и диспетчерское руководство; б) обеспечить поточность выполнения технологических операций; в) организовать согласованное выполнение операций сотрудниками различных организаций; г) применить все выше перечисленное.
Теория транспортных процессов и систем				ПК-1.14	
Организационно-производственные				ПК-1.14	

структуры транспорта					
Транспортная логистика	6-7	6		ПК-1.15	58. _____ или запрос покупателя – предварительное предложение экспедитора, прописывающее условия и параметры подготавливаемого на следующем этапе договора купли/продажи. 59. Экспедитор должен подготовить и подписать с клиентом несколько документов: а) оферта б) договор купли/прожажи в) трудовой договор г) учредительный договор д) все выше перечисленное 60. Верно ли утверждение, что «Технологическая схема доставки, включающая и технологическую карту, накладывается на типовой процесс управления комплексным транспортно-экспедиционным обслуживанием и расписывается в документах для внутреннего пользования в транспортно-экспедиционном предприятии по каждому звену» а) верно б) неверно 61. Верно ли утверждение, что «Основное назначение оперативного плана – распределение объема работ в соответствии с заключенными договорами исходя из имеющихся трудовых и других ресурсов экспедитора, наличия площадей для приема и обработки грузов, их хранения, наличия и соответствия параметрам подвижного состава, погрузо-разгрузочных механизмов и других средств осуществления экспедиции»? а) верно б) неверно 62. Верно ли утверждение, что «Сначала экспедитор собирает заявки на транспортно-экспедиционное обслуживание до определенной даты, далее планирует загрузку мощностей, составляет технологические карты и графики обслуживания, определяет перечни и номенклатуру необходимых для выполнения заявки товарно-сопроводительных документов и на последнем этапе осуществляет текущий контроль выполнения оперативного плана»? а) верно б) неверно 63. _____ дают возможность оценить, достаточно ли данных для принятия решения о необходимости введения новых документов, отмены некоторых из существующих, изменения отдельных позиций документов. 64. Какие экспедиторские документы внедрены организацией ФИАТА в мировую практику? а) оборотный мультимодальный транспортный коносамент б) необоротная мультимодальная транспортная накладная в) экспедиторский сертификат перевозки г) экспедиторская расписка д) складская расписка е) интермодальное весовое свидетельство отправителя ж) декларация отправителя о перевозке опасных грузов з) поручение экспедитору 65. _____ (счет-фактура) – один из важных документов экспедиции и доставки, сопровождающий каждую партию груза на экспорт 66. Какие документы необходимо предоставить при уведомлении таможенного органа о прибытии товаров на таможенную территорию Союза при международной перевозке автомобильным транспортом? а) документы на транспортное средство международной перевозки б) транспортные (перевозочные) документы в) документы, сопровождающие международные почтовые отправления при их перевозке, определенные актами Всемирного почтового союза

					г) имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары д) декларация о грузе
Грузовые перевозки	6	6		ПК-1.15	<u>1. В технологическом процессе перевозки груза составление графика выпуска-возврата выполняет</u> А) грузоотправитель В) перевозчик В) грузополучатель <u>2. Какого маршрута перевозки не существует?</u> а) маятниковый; б) кольцевой; в) сборочно-развозной; г) параллельный. <u>3. Укажите вид транспорта, который обладает наибольшей энергетической базой</u> А) железнодорожный Б) автомобильный В) речной Г) воздушный Д) трубопроводный Е) морской <u>4. Разработка и внедрение транспортно-технологических схем позволяет?</u> а) упростить оперативное планирование и диспетчерское руководство; б) обеспечить поточность выполнения технологических операций; в) организовать согласованное выполнение операций сотрудниками различных организаций; г) применить все выше перечисленное. <u>5. Транспортная задача - это _____:</u> а) нахождение оптимальных грузопотоков; б) нахождение потребителей транспортной продукции; в) нахождение производителей транспортной продукции; г) нахождение пути быстрого подъезда автомобиля. <u>6. Продолжите определение «Плотностью транспортной сети называется _____</u> А) число путей сообщения, приходящихся на единицу площади (1 тыс. км²) соответствующей территории Б) протяженность путей сообщения, приходящихся на единицу площади (1 тыс. км) соответствующей территории В) протяженность путей сообщения, приходящихся на одного жителя соответствующей территории <u>7. Эпюра грузовых перевозок, это?</u> а) графическое изображение маршрута перевозки и количества перевезённого груза; б) трёхмерное изображение динамики процесса перевозки; в) графическое изображение маршрута перевозки; г) трёхмерное изображение маршрута грузовых перевозок.
Транспортная логистика	6-7	6		ПК-1.16	67. _____ - это материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке 68. _____ - это физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указывается в транспортной накладной 69. _____ - это документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя

					70. _____ - это график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта
Теория транспортных процессов и систем				ПК-1.16	
Организационно-производственные структуры транспорта				ПК-1.16	
Грузоведение	3	4		ПК-1.17	<u>1. Процесс выполнения автомобильных перевозок состоит из?</u> а) планирование и организации перевозок; б) контроля и оперативного управления; в) учёта и анализа результатов работы; г) всего вышеперечисленного. <u>2. Документом, регламентирующим деятельность субъектов авто транспорта и отношение между ними, является:</u> а) ПДД; б) устав автомобильного транспорта; в) гражданский кодекс РФ; г) таможенный кодекс РФ. <u>3. При выполнении перевозок на АТС должны быть документы?</u> а) путевой лист и ТТН; б) путевой лист и ПДД; в) путевой лист и договор на перевозку; г) путевой лист и лицензия. <u>4. При перевозке скоропортящихся грузов водитель должен дополнительно иметь?</u> а) Письменное разрешение органов СЭС на перевозку; б) ценник на груз; в) медицинскую книжку; г) санитарный паспорт АТС. <u>5. При перевозке опасных грузов, АТС обязательно должно быть оборудовано?</u> а) противоугонной системой; б) антипробуксов. системой; в) антиблок. системой; г) кондиционером. <u>6. Для регистрации режимов работы автомобилей применяются?</u> а) ратардеромы; б) тахографы; в) бортовой компьютеры; г) инспекторы РТИ (Российской транспортной инспекции). <u>7. Разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов выдаются?</u> а) автодром; б) ГИБДД; в) начальником дистанции пути железной дороги; г) администрации. <u>8. Объём навалочного груза, который может быть перевезён в АТС рассчитывается?</u>

				а) берётся в расчёт, только геометрический объём кузова; б) берётся в расчёт геометрических объём кузова и объём “шапки”, образующейся над поверхностью открытого кузова; в) берётся в расчёт объём ковша экскаватора; г) берётся в расчёт высота бортов. <u>9. На автомобильном транспорте диспетчер является?</u> а) сотрудником, непосредственно организующим и управляющим процессом перевозки грузов; б) сотрудником, принимающим заявки; в) сотрудником, выписывающим путевые листы; г) сотрудником, выписывающим путевые документацию. <u>10. Разработка и внедрение транспортно-технологических схем позволяет?</u> а) упростить оперативное планирование и диспетчерское руководство; б) обеспечить поточность выполнения технологических операций; в) организовать согласованное выполнение операций сотрудниками различных организаций; г) применить все выше перечисленное.
Грузовые перевозки	6	6	ПК-1.17	<u>1. Руководитель должен так организовать перевозки в регионе, чтобы коэффициент повторности перевозок</u> А) становился как можно больше Б) не изменялся В) уменьшался <u>2. Что является основой для разработки технологического процесса перевозки?</u> А) Заявка или договор Б) Нормативные значения различных показателей (скорость, время погрузки-разгрузки, длительность рабочего времени водителя и т.д.) В) Требования по безопасности перевозок <u>3. Какие работы включает в себя контрольно-учетная операция?</u> А) Подготовка груза к отправке, сортировка по партиям Б) Оформление документов, пломбирование В) Закрытие брезентом, крепление груза <u>4. С кем перевозчик должен согласовать транспортно-технологические карты?</u> А) Только с грузоотправителем Б) Только с грузополучателем В) Как с грузоотправителем, так и с грузополучателем <u>5. В технологическом процессе перевозки груза формирование укрупненных грузовых мест выполняет</u> А) грузоотправитель Б) перевозчик В) грузополучатель <u>6. В технологическом процессе перевозки груза составление графика выпуска-возврата выполняет</u> А) грузоотправитель Б) перевозчик В) грузополучатель <u>7. В технологическом процессе перевозки груза контроль на линии за работой подвижного состава перевозчика ведет</u> А) грузоотправитель Б) перевозчик В) грузополучатель <u>8. В технологическом процессе перевозки груза оформление путевой документации осуществляет</u> А) грузоотправитель Б) перевозчик

					В) грузополучатель <u>9. В технологическом процессе перевозки груза контроль во время перемещения осуществляет</u> А) грузоотправитель Б) перевозчик В) грузополучатель
--	--	--	--	--	---

Ключи к заданиям:

Дисциплина	Семестр изучения			Шифр индикатора	Ключи к заданиям
	ОФО	ЗФО	ОЗФО		
Транспортная логистика	6-7	6		ПК-1.1	1. б, в, г 2. б 3. а 4. а 5. а 6. а 7. а 8. арендодателем 9. а, б, в, г, д 10. а, б, в, г, д, е, ж, з 11. а, б, в, г, д, е, ж, з 12. а, б 13. а, б, в, г, д
Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	5-6	8		ПК-1.1	1.а 2.б 3.в 4.б 5.в 6.б 7.а 8.а 9.г 10.б 11.а
Моделирование дорожных условий				ПК-1.1	
Теория транспортных процессов и систем				ПК-1.1	
Организационно-производственные структуры транспорта				ПК-1.1	
Общий курс транспорта				ПК-1.2	
Грузовые перевозки	6	6		ПК-1.2	1.б 2.а 3.г 4.б 5.а

					6.г 7.б 8.а 9.б
Грузоведение	3	4		ПК-1.3	1.а 2.а 3.а 4.в 5.б 6.а 7.б 8.а 9.б 10.а
Общий курс транспорта				ПК-1.4	
Основы безопасности управления автомобилем	2	1		ПК-1.4	14. б; 15. в; 16. г; 17. д; 18. а; 19. б; 20. в; 21.б; 22. а; 23. г; 24. активная безопасность; 25. пассивная безопасность; 26. послеаварийная безопасность; 27. экологическая безопасность; 28. устойчивость; 29. управляемость; 30. тормозные свойства
Грузовые перевозки	6	6		ПК-1.5	1.а 2.г 3.д 4.а 5.а 6.б 7.в
Теория транспортных процессов и систем				ПК-1.5	
Организационно-производственные структуры транспорта				ПК-1.5	
Исследование систем управления	7-8	9		ПК-1.6	1. система 2. подсистема 3. структура системы 4. элемент
Управление социально-техническими системами	7-8	9		ПК-1.6	1. управление 2. сообщение 3. документ 4. сигналы 5. нормативом
Теория транспортных процессов и систем				ПК-1.6	
Организационно-производственные структуры транспорта				ПК-1.6	
Организационно-производственные структуры транспорта				ПК-1.7	

Исследование систем управления	7-8	9		ПК-1.8	1. технология управления 2. устойчивость 3. оперативность 4. гибкость 5. непрерывность
Управление социально-техническими системами	7-8	9		ПК-1.8	1. программно-целевого метода 2. спрос 3. предложение 4. решением
Основы логистики	4,5	4		ПК-1.9	31. а 32. а 33. б 34. в 35. а 36. б 37. в
Исследование систем управления	7-8	9		ПК-1.9	1. цель 2. исследование 3. наблюдение 4. моделирование 5. концепция
Управление социально-техническими системами	7-8	9		ПК-1.9	1. целью системы 2. целевой норматив 3. целевой показатель
Основы логистики	4,5	4		ПК-1.10	38. в 39. г 40. 1б, 2а, 3в 41. материальный поток 42. г 43. 1в, 2а, 3б 44. г 45. б 46. горячая 47. г. 48. холодная 49. полезная 50. 1в, 2а, 3г, 4б 51. толкающая 52. Форд (или Форда) 53. б 54. д 55. тянущая 56. а 57. г
Исследование систем управления	7-8	9		ПК-1.11	1. анализ систем управления 2. синтез систем управления 3. метод 4. методология

Управление социально-техническими системами	7-8	9		ПК-1.11	1. технология управления 2. устойчивость 3. оперативность 4. гибкость 5. непрерывность
Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	5-6	8		ПК-1.12	1.б 2.б 3.а 4.а 5.а 6.а 7.а 8.в 9.а
Моделирование дорожных условий				ПК-1.12	
Теория транспортных процессов и систем				ПК-1.13	
Организационно-производственные структуры транспорта				ПК-1.13	
Интермодальные транспортные технологии	4	4		ПК-1.14	1.б 2.а 3.а 4.г 5.а 6.в 7.а
Грузоведение	3	4		ПК-1.14	1.в 2.в 3.б 4.а 5.а 6.г 7.д 8.а
Теория транспортных процессов и систем				ПК-1.14	
Организационно-производственные структуры транспорта				ПК-1.14	
Транспортная логистика	6-7	6		ПК-1.15	58. Оферта 59. а, б 60. а 61. а 62. а 63. Опереограммы 64. а, б, в, г, д, е, ж, з

					65. Инвойс 66. а, б, в, г
Грузовые перевозки	6	6		ПК-1.15	1.а 2.г 3.д 4.а 5.а 6.б 7.в
Транспортная логистика	6-7	6		ПК-1.16	67. груз 68. грузоотправитель 69. путевой лист 70. расписание
Теория транспортных процессов и систем				ПК-1.16	
Организационно-производственные структуры транспорта				ПК-1.16	
Грузоведение	3	4		ПК-1.17	1.г 2.б 3.а 4.г 5.в 6.б 7.б 8.б 9.а 10.а
Грузовые перевозки	6	6		ПК-1.17	1.в 2.б 3.а 4.в 5.б 6.а 7.а 8.б

Шифр компетенции	ПК- 2
Название компетенции	Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг

Индикаторы достижения компетенции:

Шифр индикатора	ПК-2.1
Наименование индикатора	Порядок оказания логистической услуги
Шифр индикатора	ПК-2.2
Наименование индикатора	Принципы прогнозирования и планирования в логистике
Шифр индикатора	ПК-2.3
Наименование индикатора	Владеть иностранным языком на уровне, необходимом для компетентного решения производственных задач
Шифр индикатора	ПК-2.4
Наименование индикатора	Заключение договоров с подрядчиками - транспортно-экспедиционными организациями
Шифр индикатора	ПК-2.5
Наименование индикатора	Контроль качества оказания услуг подрядчиком
Шифр индикатора	ПК-2.6
Наименование индикатора	Работать на персональном компьютере с применением необходимых программ

Формирование компетенции:

Дисциплина	Семестр изучения			Шифр индикатора	Задания (тесты, вопросы, задачи, расчетные и ситуационные задачи, кейсы и т.д.)**
	ОФО	ЗФО	ОЗФО		
Основы логистики	4,5	4		ПК-2.1	1. _____ - это материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке 2. _____ - это физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указывается в транспортной накладной 3. _____ - это документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя 4. _____ - это график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта 5. Какие данные содержит заявка на оказание логистической услуги а) Наименование, полный адрес, режим работы и телефон грузополучателя/грузоотправителя. б) Наименование груза/товара, количество мест, вес и объем, по желанию Заказчика объявляется стоимость груза. в) Тара и маркировка груза/товара. г) Желаемая дата отправки груза/товара. д) Конкретные виды услуг, оказываемых Исполнителем в отношении данного груза/товара (сортировка, маркировка, упаковка, хранение, доставка и т.д.). 6. Ниже приведены пункты порядка оказания _____ а) Заказчик по каждой конкретной партии груза/товара, передаваемой Исполнителю для оказания услуг направляет Исполнителю Заявку на оказание услуг б) Заявка передается Исполнителю не позднее _____ (_____) календарных (вариант: рабочих) дней до предполагаемой даты поступления и/или отправки груза/товара

				в) По принятым от Заказчика Заявкам Исполнитель формирует план перевозок, который может корректироваться во время исполнения Договора, как по предложению Заказчика, так и по предложению Исполнителя г) Исполнитель после получения Заявки Заказчика выставляет счет на предварительную оплату стоимости услуг в размере _____% от предполагаемой стоимости подлежащих оказанию услуг в текущем месяце д) В случае отказа от отправки партии груза/товара Заказчик не менее чем за _____ (_____) календарных (вариант: рабочих) дней до предстоящей отправки сообщает об этом Исполнителю приемлемым для Исполнителя способом е) Оказание услуг по Договору подтверждается двухсторонними Актами об оказании услуг ж) Исполнитель по окончании месяца, следующего за отчетным месяцем, в срок, установленный Договором, направляет Заказчику Акт об оказании услуг с приложением счета-фактуры на сумму оказанных услуг з) В Акте об оказании услуг должны быть перечислены оказанные услуги и их фактическая стоимость, рассчитанная в соответствии с тарифами Исполнителя и) Заказчик в течение _____ (_____) календарных (вариант: рабочих) дней с момента получения от Исполнителя документов, указанных в Договоре, обязан подписать Акт об оказании услуг или возвратить его Исполнителю с мотивированным отказом от приемки услуг к) В случае мотивированного отказа Заказчика от приемки услуг Стороны согласовывают сроки устранения выявленных недостатков в оказанных услугах, а в случае невозможности устранения недостатков - определяют стоимость фактически оказанных Исполнителем услуг, подлежащих оплате л) Стоимость оказанных услуг, согласованная Сторонами в подписанном Акте об оказании услуг, является основанием для проведения между Сторонами взаиморасчетов
Основы логистики	4,5	4		ПК-2.2 7. Какие элементы относятся к элементам прогноза? а) Базовый спрос б) Случайные колебания спроса в) Сезонный фактор г) Эффект стимулирования продаж д) Все вышеперечисленные 8. Метод _____ предполагает, что продажи в последующем периоде будут равны среднему объему продаж за все предшествующие периоды а) наивного прогноза б) скользящей средней в) экспоненциальной средней взвешенной г) долгосрочной средней д) средней за предшествующие периоды 9. Принцип _____ – выбираются такие управленческие решения, которые являются лучшими (оптимальными) по комплексу показателей для заданных условий 10. Принцип _____ – предполагает исследование логистического объекта, с одной стороны, как единого целого, а с другой стороны, как части более крупной системы, в которой анализируемый объект находится в определенных отношениях с остальными системами
Международные перевозки	8	2		ПК-2.3 1. Договоры купли-продажи, заключаемый на условиях следующих групп, относятся к категории договоров на условиях отгрузки: а) “E”; б) “F”; в) “C”; г) “D”. 2. Базисные условия поставки ... означает, что продавец передает перевозчику товар, прошедший таможенную очистку, в названном пункте, но перевозчик должен быть указан покупателем: а) FAS; б) FCA; в) FOB.

					3. Термин ... подразумевает, что продавец для выполнения своих обязательств по поставке товара должен разместить груз на причале вдоль борта судна в обусловленном пункте отгрузки: а) FAS; б) FCA; в) FOB
Транспортно-складские комплексы в логистике	8	2		ПК-2.3	1. Основной обязанностью перевозчика по договору перевозки является: а) доставить груз в пункт назначения и выдать груз уполномоченному лицу; б) контролировать количество и состояние груза при его приёме у отправителя и выдаче получателю; в) обеспечить охрану груза в пути. 2. Для управления работой автотранспорта на доставке товара необходима рациональная организация информационных потоков: а) от момента подачи заявки на доставку до отчета по выполненной перевозке; б) только от момента составления задания на доставку до сдачи товара грузополучателю; в) только от получения товара водителем у грузоотправителя до сдачи его грузополучателю. 3. В каком ответе правильное определение системы с фиксированной периодичностью заказа? а) заказы в этой системе на очередную поставку продукции повторяются через различные промежутки времени, но равными партиями; б) заказы в этой системе на очередную поставку продукции повторяются через одинаковые промежутки времени; в) заказы в этой системе поступают при уменьшении запасов; г) все ответы верны. 4. Какие регулирующие параметры имеет система с фиксированным размером заказа? а) точка заказа (фиксированный уровень запаса); б) размер заказа (величина партии поставки); в) максимально желательный запас; г) все ответы верны.
Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	5-6	8		ПК-2.4	1. Правоотношения агента и лица, владеющего или оперирующего транспортным средством, строятся на основе агентского договора, который в судоходстве называют: а) договоренность б) доверительство в) соглашение 2. Если агент оформит какую-то сделку с третьим лицом и даже при этом отметит, что он заключает ее в качестве агента принципала и действует за его счет, но заключит ее от собственного имени, то все права и обязанности в данной сделке приобретает: а) агент б) принципал в) перевозчик 3. При отсутствии в договоре условий о порядке уплаты агентского вознаграждения принципал обязан уплачивать вознаграждение в течение: а) месяца б) 10-ти дней в) недели 4. По сделке, совершенной агентом с третьим лицом — от имени и по поручению (полномочно) и за счет принципала, права и обязанности по такой сделке возникают: а) у принципала б) у агента в) у перевозчика

				5. Договор, по которому одна сторона (экспедитор) обязуется за плату и за счет другой, стороны (клиента) выполнить или организовать выполнение определенных договором услуг, связанных с перевозкой грузов (ч.1 ст.929 ГК) называется: а) договор транспортного экспедирования б) договор аренды в) договор фрахты г) договор продажи
Моделирование дорожных условий			ПК-2.4	
Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания			ПК-2.5	
Информатика	2	2	ПК-2.6	1. Представление данных в виде системы взаимосвязанных таблиц - _____. 2. Совокупность записей с заполненными значениями атрибутов БД - _____. 3. Окно для просмотра, добавления и изменения данных в таблицах - _____. 4. Принцип создания с помощью специальной программы (полученной от банка) двух ключей: закрытого и публичного - _____. 5. Целенаправленно отобранная информация об объекте, которая отражает наиболее существенные для исследователя свойства этого объекта _____. 6. Взаимосвязанная совокупность средств, методов, и персонала, используемых для хранения, обработки и выдачи информации в интересах достижения поставленной цели - _____. 7. Совокупность методов и средств, обеспечивающих осуществление информационного поиска _____. 8. Запрос, с помощью которого создают новые таблицы базы данных из таблиц запросов или вносят в таблицы значительные изменения - _____. 9. Это эксперимент, осуществляемый с помощью модели на ЭВМ с целью распределения, прогноза тех или иных состояний системы, реакции на те или иные входные сигналы - _____. 10. Именованная совокупность структурированных данных, отображает множество объектов и связей между ними в определенной предметной области _____. 11. Вид мероприятия, в котором групповая коммуникация осуществляется между территориально распределенными участниками с помощью технических средств - _____. 12. Электронный документ, предназначенный для просмотра на экране компьютера средствами Internet - _____. 13. АИС, поддерживающая управленческий и финансовый учет на предприятии и поставляющая информацию для принятия управленческих решений - _____. 14. Программа для просмотра страниц гипертекста называется: Варианты ответа: 1. Hіpertext Markup Language (HTML) 2. провайдер 3. браузер 4. World Wide Web 15. Дайте определение понятию Генераторы отчетов. а) ПО, обеспечивающие реализацию запросов и формирование отчётов в печатном или экранном виде в условиях сети с архитектурой "клиент – сервер". б) Печать отчетов по затратам компании в) Формирование отчетов базы данных

Моделирование транспортных процессов				ПК-2.6	
--------------------------------------	--	--	--	--------	--

Ключи к заданиям:

Дисциплина	Семестр изучения			Шифр индикатора	Ключи к заданиям
	ОФО	ЗФО	ОЗФО		
Основы логистики	4,5	4		ПК-2.1	1. груз 2. грузоотправитель 3. путевой лист 4. расписание 5. а, б, в, г, д 6. логистической услуги (логистических услуг)
Основы логистики	4,5	4		ПК-2.2	7. д 8. а 9. рациональности 10. системности
Международные перевозки	8	2		ПК-2.3	1.в 2.б 3.а
Транспортно-складские комплексы в логистике	8	2		ПК-2.3	1.а 2.а 3.б 4.б
Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	5-6	8		ПК-2.4	1.в 2.а 3.б 4.а 5.а
Моделирование дорожных условий				ПК-2.4	
Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания				ПК-2.5	
Информатика	2	2		ПК-2.6	1.реляционная модель данных. 2.таблица (отношение). 3.форма 4.электронная подпись 5.информационная модель 6.информационная система 7.информационно-поисковая система 8.запрос на изменение 9.вычислительный эксперимент 10.База данных 11.Телеконференция 12.Web-документ 13.Корпоративная информационная система (КИС).

					14.3 15.a
Моделирование транспортных процессов				ПК-2.6	

Шифр компетенции	ПК- 3
Название компетенции	Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

Индикаторы достижения компетенции:

Шифр индикатора	ПК-3.1
Наименование индикатора	Основы корпоративного документооборота
Шифр индикатора	ПК-3.2
Наименование индикатора	Правовые основы транспортно-логистической деятельности
Шифр индикатора	ПК-3.3
Наименование индикатора	Анализировать информацию и формировать отчеты
Шифр индикатора	ПК-3.4
Наименование индикатора	Организация мониторинга эффективности подрядчиков, переадресация им претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика
Шифр индикатора	ПК-3.5
Наименование индикатора	Взаимодействие с клиентами по качеству сервиса

Формирование компетенции:

Дисциплина	Семестр изучения			Шифр индикатора	Задания (тесты, вопросы, задачи, расчетные и ситуационные задачи, кейсы и т.д.)**
	ОФО	ЗФО	ОЗФО		
Документооборот и делопроизводство на автотранспортном предприятии	4	4		ПК-3.1	- Документ – это: - Письменное свидетельство, доказательство. - Составленный в порядке, предусмотренном законом, акт, удостоверяющий юридический факт (рождение, вступление в брак) или представляющий право на что-либо (диплом, завещание) - Зафиксированная на материальном носителе информация с реквизитами, позволяющими ее идентифицировать. - Делопроизводство – это: - Отрасль деятельности, обеспечивающая документирование и организацию работы с официальными документами. - Ведение канцелярских дел, совокупность работ по документированию деятельности учреждения и по организации документов в нем - Совокупность работ по документированию управленческой деятельности учреждений и по организации работы с документами в этих учреждениях. - Датой приказов, писем, факсов, справок, является: - Дата события, которое в нем зафиксировано. - Дата подписания. - Если справка носит финансовый характер, то подписывают ее: - Руководитель - Руководитель и бухгалтер - Бухгалтер - Назовите разновидности номенклатуры дел:

					А) Индивидуальные Б) Типовые В) Примерные Г) Все перечисленные 6. Резолюцию на служебном письме можно писать: А) По тексту Б) На отдельном листе бумаги В) На свободном от текста месте в правой верхней части документа 7. Какое служебное письмо имеет отметку о наличии приложения А) Запрос Б) Информационное В) Сопроводительное Г) Все служебные письма 8. Кто подписывает протокол? А) Руководитель организации Б) Председатель собрания В) Председатель и секретарь собрания 9. Документы по личному составу хранятся: А) 10 лет Б) 50 лет В) 75 лет Г) Постоянно 10. Трудовые книжки заводятся: А) В день поступления на работу Б) В течение 3 дней с момента трудоустройства В) По окончании испытательного срока Г) В другие сроки 11. Когда документ можно считать исполненным и снять его с контроля? А) Когда решены поставленные в нем вопросы и корреспонденту дан ответ по существу Б) Когда руководитель поставит свою резолюцию В) при оформлении решения комиссии о его ликвидации 12. Бланк документа – это: А) Стандартный лист бумаги с воспроизведенной на нем постоянной информацией документа и местом, отведенном для переменной Б) Белый лист бумаги с частично напечатанным текстом и пробелами, которые заполняются актуальной информацией (например, анкетный бланк) В) Лист бумаги с напечатанным названием учреждения, предприятия, организации или с частично напечатанным текстом, предназначенным для составления документов по определенной форме. Г) Набор реквизитов, идентифицирующих автора официального письменного документа 13. Номенклатуры дел составляют в виде: А) Таблицы Б) Текста В) Текста и цифр 14. Какие распорядительные документы издаются на основе единоначалия: А) Указы Б) Указания В) Приказы Г) Решения
--	--	--	--	--	---

					15. Автором служебного письма является: А) Организация, фирма, от имени которой посылается письмо Б) Должностное лицо, которое подписывает письмо В) Исполнитель, который готовит текст письма. Г) Физическое или юридическое лицо, создавшее документ. 16. Альбом форм документов организации – это: А) Сборник эталонных унифицированных форм документов, применяемых для документирования деятельности организации Б) Сборник всех видов документов В) Сборник форм документов, разработанных в данной организации
Основы логистики	4,5	4		ПК-3.2	17. Какие сведения содержит путевой лист? а) о сроке действия путевого листа; б) о лице, оформившем путевой лист; в) о транспортном средстве; г) о водителе (водителях) транспортного средства; д) о виде перевозки; е) о виде сообщения 18. Вправе ли собственник (владелец) транспортного средства включать в путевой лист дополнительные сведения, учитывающие особенности осуществления им деятельности, связанной с перевозкой пассажиров и багажа, грузов (вариант ответа да или нет) 19. Чем подтверждается заключение договора перевозки груза?
Транспортная логистика				ПК-3.2	20. Какие сведения содержит путевой лист? а) о сроке действия путевого листа; б) о лице, оформившем путевой лист; в) о транспортном средстве; г) о водителе (водителях) транспортного средства; д) о виде перевозки; е) о виде сообщения 21. Вправе ли собственник (владелец) транспортного средства включать в путевой лист дополнительные сведения, учитывающие особенности осуществления им деятельности, связанной с перевозкой пассажиров и багажа, грузов (вариант ответа да или нет) 22. Чем подтверждается заключение договора перевозки груза? 23. Какие юридические вопросы регламентируют термины Инкотермс-2020? а) распределение обязанностей продавца и покупателя по передаче товара б) организация транспортировки груза (выбор перевозчика, заключение договора перевозки и др.) в) распределение между сторонами сделки издержек, связанных с исполнением контракта, в первую очередь, по доставке товара г) момент перехода с продавца на покупателя риска возможной гибели или повреждения товара в процессе транспортировки д) распределение между контрагентами обязанностей по получению лицензий и выполнению таможенных формальностей 24. Внешнеторговый _____ - основной коммерческий документ, определяющий взаимоотношения участников внешнеторговой сделки, их права и обязанности. 25. Верно ли утверждение, что «Формы документов на транспортно-экспедиционное обслуживание, используемое в сложившемся документообороте, разработаны на основе требований национального и международного законодательства к оформлению операций в этой сфере»?

				а) верно б) неверно 26. Верно ли утверждение, что «Все вопросы, касающиеся взаимоотношений транспортных организаций, грузоотправителей, грузополучателей, экспедиторов, подробно рассмотрены в Правилах перевозки грузов на каждом виде транспорта»? а) верно б) неверно 27. Верно ли утверждение, что «В Правилах перевозки грузов на каждом виде транспорта детально определяются условия перевозки, порядок приемки и выдачи грузов, составления актов о повреждении и утрате груза и др. Частично эти вопросы более подробно или в специальных аспектах рассматриваются в Гражданском Кодексе РФ, действующих инструкциях и подзаконных актах»? а) верно б) неверно 28. Какие документы используются в международной доставке для регулирования и оформления транспортно-экспедиционного обслуживания? а) Конвенция ООН о международной смешанной перевозке грузов б) Конвенция о договоре международной дорожной перевозке грузов в) Таможенная Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжек МДП г) Конвенция о дорожном движении д) Соглашение о таможенном оформлении международных перевозок, осуществляемых грузовым автомобильным транспортом 29. Какие документы используются в международной доставке для регулирования и оформления транспортно-экспедиционного обслуживания? а) Европейское соглашение о работе экипажей транспортных средств на международных автомобильных перевозках б) Брюссельские правила в) Гаагские правила г) Варшавская, Гвадалахарская конвенции о международной перевозке грузов по воздуху д) Конвенция о кодексе поведения линейных конференций 30. _____ - это международный договор по определенному вопросу, имеющий обязательную силу для государств, присоединившихся к нему или подписавших его. 31. Международное _____ - это регулируемый международным правом, заключенный разными государствами и (или) другими субъектами международного права договор для совместного достижения определенных результатов по тому или иному вопросу 32. _____ лист - первичный документ учета работы водителя автомобиля.; документ оперативного учета, который характеризует выполнение водителем производственных задач (перевозок), учитывает режим работы водителя и транспортного средства, расход горюче-смазочных материалов. 33. Дорожная _____ - содержит данные о сроке доставки груза, о проследовании пунктов перехода с дороги на дорогу(календарные штемпели станций перехода) и др. Вместе с накладной они сопровождают груз до станции назначения 34. Счет-_____ - это документ, удостоверяющий фактическую отгрузку товаров или оказание транспортных услуг и их стоимость, на основании которого производится оплата автомобильных перевозок груза с учетом НДС 35. _____ качества груза – это документ, подтверждающий факт соответствия данной продукции всем требованиям качества и безопасности, закрепленным в действующих государственных стандартах и регламентах.
Финансы в транспортной сфере	8	8	ПК-3.3	36. Информационная база транспортного предприятия включает: 37. Каналы распространения финансовой информации: а) внутренние каналы, внешние каналы. б) по интернет сети в) по телефону

				38. По формам собственности предприятия подразделяются на: а) частные, государственные б) местные в) смешанные 39. По размерам предприятия подразделяются на: а) микрокорпорации б) малые, средние, крупные в) макрокорпорации 40. Существуют следующие виды акционерных обществ: а) публичные акционерные общества (ПАО), закрытые акционерные общества (ЗАО) б) мелкие, средние в) крупные 41. Выручка транспортного предприятия формируется как результат его деятельности по трем основным направлениям: 42. Все источники финансирования оборотных средств подразделяются на 43. Собственным источником формирования внеоборотных и оборотных средств предприятия является: а) бюджет государства б) амортизационный фонд в) прибыль 44. Под оборачиваемостью оборотных средств понимается 45. Акционерным обществом признаётся.. 46. Основные фонды корпорации – это... 47. Финансовая отчетность это ... 48. Финансовое состояние транспортного предприятия это... 49. Анализ финансового состояния предприятия включает последовательное проведение следующих видов анализа: 50. Платежеспособность транспортного предприятия это: а) способность своевременно и полностью рассчитываться по своим долгам б) вовремя начислить заработную плату в) рассчитаться с подотчетными лицами 51. Ликвидность активов это.. 52. Ликвидность баланса транспортного предприятия .. 53. Активы предприятия группируют по степени их ликвидности в 4 группы и располагают в порядке убывания ликвидности: 54. Пассивы предприятия группируются по срокам их погашения также в 4 группы и располагаются в порядке возрастания сроков уплаты: 55. Финансовое планирование представляет собой процесс... 56. Подберите верный термин к определению... «система отношений по поводу формирования, распределения и использования фондов денежных средств» а) финансы б) финансовый контроль в) денежный оборот
--	--	--	--	--

					57. Органом финансового контроля, регулирующим деятельность страховых компаний в РФ является... а) Минфин РФ б) Федеральное казначейство в) Счетная палата г) ЦБ РФ 58. Муниципальные финансы относятся к... а) централизованным финансовым отношениям б) децентрализованным финансовым отношениям в) они находятся на стыке этих отношений 59. Группировка доходов и расходов бюджетов в Бюджетном кодексе РФ называется... а) бюджетной классификацией б) бюджетной системой в) бюджетной росписью г) бюджетным процессом 60. Наибольшая доля в структуре доходов федерального бюджета принадлежит... а) налоговым поступлениям б) доходам от имущества государства в) доходам от оказания платных услуг учреждениями и организациями государства г) доходам целевых бюджетных фондов
Основы логистики	4,5	4		ПК-3.4	61. Какие показатели можно отнести к показателям результативности работы отдела логистики? а) факт заключения договора б) факт выполнения заказа в) факт отказа от договора г) своевременность выполнения заказа д) своевременность выполнения этапа транспортировки е) своевременность погрузо-разгрузочных работ ж) своевременность оформления документов 62. Какие показатели можно отнести к показателям эффективности использования средств ? а) средняя стоимость доставки единицы груза или места в транспортном средстве б) расход ГСМ и других расходных материалов на единицу расстояния в) количество раз возврата документов с таможни после проверки г) соотношение стоимости доставки к продажам д) все выше перечисленные
Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания				ПК-3.5	

Ключи к заданиям:

Дисциплина	Семестр изучения			Шифр индикатора	Ключи к заданиям
	ОФО	ЗФО	ОЗФО		
Документооборот и делопроизводство на автотранспортном предприятии	4	4		ПК-3.1	1 -в; 2 – а; 3 – б; 4 – б; 5 – г; 6 – б,в; 7 - в; 8 – в; 9 – в; 10 – б; 11 – а; 12 – г; 13 – в; 14 – а; 15 – г; 16 – а
Основы логистики	4,5	4		ПК-3.2	17. а, б, в, г, д, е 18. да 19. транспортной накладной
Транспортная логистика				ПК-3.2	20. а, б, в, г, д, е 21. да 22. транспортной накладной 23. а, б, в, г, д 24. контракт 25. а 26. а 27. а 28. а, б, в, г, д 29. а, б, в, г, д 30. Конвенция 31. соглашение 32. Путевой 33. ведомость 34. фактура 35. Сертификат
Финансы в транспортной сфере	8	8		ПК-3.3	36. Ответ: - бухгалтерская отчетность; - сообщения финансовых органов; - информация учреждений банковской системы - данные товарной, фондовой, валютной бирж; - несистемные сведения. 37. а) 38. а) 39. б) 40. а) 41. Ответ: а) основному производственному; б)инвестиционному; в) финансовому 42.Ответ: а)собственные б) заемные в)привлеченные 43. в) 44. длительность одного кругооборота средств с момента превращения оборотных средств в денежной форме в производственные запасы и до выхода готовой продукции и ее реализации.

					45. общество, уставный капитал которого разделён на определенное число акций, при этом акционеры не отвечают по обязательствам общества и несут риск убытков, связанных с его деятельностью в пределах стоимости принадлежащих им акций. 46. часть производственных фондов (средства труда), которые многократно участвуют в процессе производства продукции (функционируют в процессе периода, превышающего двенадцать месяцев), постепенно изнашиваются и переносят свою стоимость на себестоимость производимой с их помощью продукции частями в процессе амортизации. 47. совокупность форм отчетности, составленных на основе данных финансового учета с целью предоставления внешним и внутренним пользователям обобщенной информации о финансовом положении корпорации в форме удобной для принятия этими пользователями определенных деловых решений 48. совокупность показателей, отражающих процесс формирования и использования финансовых средств. 49. Ответ: 1.Предварительная (общая) оценка финансового состояния и изменение его финансовых показателей за отчетный период. 2.Анализ платежеспособности и финансовой устойчивости 3.Анализ кредитоспособности и ликвидности его баланса. 4.Анализ деловой активности. 5.Анализ финансовых результатов. 6.Оценка потенциального банкротства 50. а) 51. быстрота превращения актива в деньги без потери стоимости 52. выражается в степени покрытия обязательств корпорации его активами, срок превращения которых в деньги соответствует сроку погашения обязательств. 53. а) Наиболее ликвидные активы А1 б) Быстрореализуемые активы А2 в) Медленно реализуемые активы А3 г) Труднореализуемые активы А4 54. Ответ: а)Наиболее срочные обязательства П1 б) Краткосрочные пассивы П2 в) Постоянные пассивы П3 4) Долгосрочные пассивы П4 55. разработки системы финансовых планов и плановых (нормативных) показателей по обеспечению развития корпорации необходимыми финансовыми ресурсами и повышению эффективности ее финансовой деятельности в будущем периоде. 56. а 57. а 58.а 59. б 60.а
Основы логистики	4,5	4		ПК-3.4	61. а, б, в, г, д, е, ж 62. д
Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания				ПК-3.5	

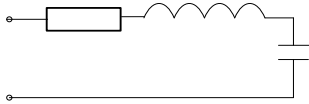
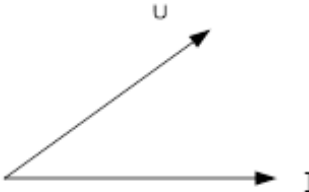
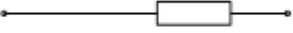
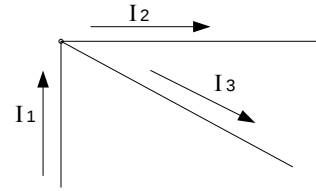
Шифр компетенции	ПК- 4
Название компетенции	Организация работы с нормативно-правовыми актами и технической документацией

Индикаторы достижения компетенции:

Шифр индикатора	ПК-4.1
Наименование индикатора	Способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации
Шифр индикатора	ПК-4.2
Наименование индикатора	Способностью осуществлять экспертизу технической документации
Шифр индикатора	ПК-4.3
Наименование индикатора	Способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
Шифр индикатора	ПК-4.4
Наименование индикатора	Способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организацией

Формирование компетенции:

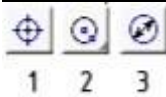
Дисциплина	Семестр изучения			Шифр индикатора	Задания (тесты, вопросы, задачи, расчетные и ситуационные задачи, кейсы и т.д.)**
	ОФО	ЗФО	ОЗФО		
Материаловедение и технология конструкционных материалов	2	3		ПК-4.1	1. Какие группы металлов относятся к черным (несколько вариантов ответа)? 1) Тугоплавкие (титан, вольфрам, ванадий); 2) легкие (бериллий, магний, алюминий); 3) железные – железо, кобальт, никель); 4) редкоземельные (лантан, церий, неодим); 5) легкоплавкие (цинк, олово, свинец). 2. Деформацией называется _____ 3. После медленного охлаждения до комнатной температуры заэвтектоидные углеродистые стали имеют структуру, состоящую из _____ 4. Среднее значение предела прочности чугуна ВЧ60 в мПа равно: 1) 60; 2) 150; 3) 600; 4) 2500. 5. Введение в состав металлических сплавов примесей в определенных концентрациях с целью изменения их внутреннего строения и свойств называется _____ 6. Какая из сталей относится к штамповым сталям для горячего деформирования умеренной теплостойкости и повышенной ударной вязкости: 1) X12; 2) 5ХНМ; 3) P18; 4) 9ХС. 7. Для изготовления мелкогазмерных режущих (слесарных) инструментов (метчиков, напильников, развёрток и др.) Применяются:

					1) У10А – У13А; 2) 18ХГТ, 20ХГМ; 3) 110Г13Л; 4) 03Х18Н10, 17Х18Н9
Общая электротехника и электроника	5	8		ПК-4.1	8. Постоянная времени цепи $R = 0,1 \text{ кОм}$, $L = 1 \text{ Гн}$ равна :..... 9. Произведение корней характеристического уравнения в цепи  при $R = 1000 \text{ Ом}$, $L = 5 \text{ Гн}$, $C = 100 \text{ мкФ}$ равно:..... 10. Векторной диаграмме соответствует схема:  Варианты ответов:     11. Выражение для I закона Кирхгофа имеет вид:  Варианты ответов: 1) $I_1 - I_2 - I_3 = 0$; 2) $I_1 - I_2 + I_3 = 0$; 3) $I_1 + I_2 + I_3 = 0$; 4) $I_1 - I_2 + I_3 = 0$. 12. Единицей измерения силы тока в электрической цепи является: Варианты ответов:

					1) Ампер; 2) Ом; 3) Ватт; 4) Вольт.
Техника транспорта обслуживание и ремонт				ПК-4.1	
Транспортная инфраструктура	3	6		ПК-4.1	13. Транспорт это: а) отрасль производства, обеспечивающая жизненно необходимую потребность общества в перевозке грузов и пассажиров; б) система экономических отношений, складывающихся в процессе производства, обращения и распределения товаров и денежных средств, для которых характерна свобода субъектов в выборе покупателей и продавцов, определении цен, формировании и использовании ресурсных источников; в) подвижной состав (автомобили, прицепы, полуприцепы на автомобильном транспорте; локомотивы, вагоны на железнодорожном транспорте; суда, баржи на водных видах транспорта и т.п.); г) управление социально-экономической жизнью общества через различные институты (правовая система, министерства, ведомства и т.п.). 14. Продукцией транспорта является: а) комплекс грузовых и пассажирских станций, терминалов, погрузочно-разгрузочных пунктов, ремонтных мастерских, заправочных станций, средств связи и сигнализации, систем управления; б) процесс перемещения грузов и пассажиров; в) обеспечение развития, связи и координации работы всех отраслей экономики; г) экономия времени, облегчение труда и повышение его производительности. 15. Пути, специально предназначенные и оборудованные для движения подвижного состава данного вида транспорта (автомобильные дороги, железнодорожный и речной пути и т.п.) – это: а) транспортная система; б) предмет труда на транспорте; в) пути сообщения; г) инфраструктура производства. 16. Совокупность всех видов транспорта, связанных экономическими, технологическими, техническими и нормативно-правовыми взаимоотношениями это: а) единая транспортная система; б) рыночные условия экономики; в) менеджмент на транспорте; г) отрасль экономики. 17. Дайте определение понятия «взаимодействие» на транспорте: а) координация работы различных видов транспорта со стороны государства; б) быстрая реакция участников перевозочного процесса на возникающие изменения; в) слаженность и согласованность операций (технологий) при их участии в общем перевозочном процессе; г) соперничество транспортных организаций с целью получения прибыли.
Документооборот и делопроизводство на автотранспортном предприятии	4	4		ПК-4.1	18. Что такое документооборот: а) движение документов в организации с момента их получения до завершения исполнения или отправки в архив б) движение документов в организации с момента их создания или получения до завершения исполнения или отправки в) документопоток в организации 19. Выберите основные этапы подготовки и оформления внутренних документов в офисе: а) составление проекта и согласование б) проверка правильности оформления

					в) подписание и регистрация г) все варианты правильные 20. Что включает в себя регистрация документа: а) проставление регистрационного номера б) проставление даты в) все варианты правильные 21. Справочная картотека состоит из 2 частей и содержит: а) карточки на исполненные документы б) карточки на неисполненные документы, направленные в структурные подразделения для ознакомления и изучения в) оба ответа правильные 22. Индивидуальные сроки исполнения указываются: а) в тексте документа или в резолюции б) в тексте монографий в) в резолюции
Гидравлика	3	4		ПК-4.1	23. Какова форма поверхности равного давления для абсолютного покоя жидкости? 1) наклонная плоскость 2) параболоид вращения 3) горизонтальная плоскость 24. Между какими характеристиками устанавливает связь уравнение неразрывности потока? 1) Скоростью и площадью живого сечения потока 2) Расходом жидкости и давлением 3) Действующим напором и расходом 25. Коэффициент скорости внешнего круглоцилиндрического насадка равен... 1) 1,0 2) 0,62 3) 0,82 4) 0,9 26. Какие жидкости более склонны к движению в ламинарном режиме? 1) вода, бензин и другие маловязкие жидкости 2) минеральные и органические масла, вязкие жидкости 3) жидкости, находящиеся в условиях давлений, отличных от атмосферного 27. Назовите критерий, определяющий режим движения жидкости 1) число Рейнольдса 2) критерий Фруда 3) коэффициент Дарси
Исследование систем управления	7-8	9		ПК-4.1	<u>1. Дополните фразу:</u> «..... - это множество составляющих единство элементов, их связей и взаимодействий между собой и между ними и внешней средой, образующих присущую данной системе целостность, качественную определенность и целенаправленность» <u>2. Дополните фразу:</u> «..... - это совокупность элементов, объединенных единым процессом функционирования, реализующих при взаимодействии операцию, необходимую для достижения цели системы в целом» <u>3. Дополните фразу:</u> «..... - это последовательность действий по достижению цели, стоящей перед системой» <u>4. Дополните фразу:</u> «..... - это неделимая часть системы, обладающая самостоятельностью по отношению к данной системе»

Управление социально-техническими системами	7-8	9		ПК-4.1	
Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса				ПК-4.2	
Документооборот и делопроизводство на автотранспортном предприятии	4	4		ПК-4.2	28. Какие факты излагаются в первой и во второй частях справки: а) в первой части справки излагаются факты, послужившие поводом к ее написанию, во второй – приводятся конкретные данные б) в первой части справки излагаются доводы, послужившие поводом к ее написанию, во второй – приводятся статистические данные в) в первой части справки излагаются конкретные данные, а во второй – приводятся факты, послужившие поводом к ее написанию 29. Что такое составление доклада: а) талант, не требующий практического навыка и критического анализа проекта отчета б) труд, требующий не практического навыка и не критического анализа проекта доклада, работу над собой в) мастерство, требующее практического навыка и критического анализа проекта доклада 30. Что называется справкой: а) документ, подтверждающий какие-либо факты или события б) факты, послужившие поводом к ее написанию в) документ, где приводятся конкретные данные 31. На какие две основные группы можно подразделить все инструкции: а) должностные инструкции, определяющие функции, права, обязанности и ответственность должностных лиц б) инструкции, регламентирующие порядок выполнения какого-либо процесса, в осуществлении которого принимают участие исполнители (должностные лица; подразделения) в) оба ответа правильные 32. Бланки имеют поля: а) правое и нижнее – не менее 10 мм б) левое – 20 мм в) верхнее – не менее 20 мм г) все ответы верны
Основы теории надежности и диагностики	5	6		ПК-4.2	33. Показателем какой составляющей надежности является ресурс машины: 34. Показателем какой составляющей надежности является интенсивность отказов: 35. Показатель параметра потока отказов может относиться к следующим объектам: 36. Для неремонтируемых изделий свойства безотказности и долговечности совпадают, так как их предельным состоянием является: 37. Ремонтируемый объект – это:
Компьютерное моделирование на транспорте	5	6		ПК-4.2	38.  что это за кнопка? 1. симметрия 2. копия указанием 3. усечь прямую 4. масштабирование <u>39. Какой тип документа необходимо выбрать для создания простейшей 3D модели?</u>

					40. <u>Какой стандартный формат файла чертежа в системе КОМПАС?</u> 1.*dwg 2. *.dxf 3.*.cdw 4.*.cdr 41. <u>С помощью каких инструментов можно нарисовать окружность?</u>  1 2 3 42. <u>Для того, чтобы отобразить или скрыть отдельные панели инструментов в Компас 3D V17...22, необходимо:</u> 1. Выбрать Вид-Панели инструментов и нажать на название панели 2. Выбрать Сервис-Панели инструментов и нажать на названии панели 3. Выбрать Инструменты-Панели инструментов и нажать на названии панели 4. В меню Файл-Создать-Панель инструментов выбрать из предлагаемых шаблонов необходимую панель инструментов 5. Выбрать Настройка-Панели-Показывать панели.
Документооборот и делопроизводство на автотранспортном предприятии	4	4		ПК-4.3	43. Выберите, что не относится к учредительным документам юридического лица? а) Протокол собрания учредителей; б) Устав; в) Учредительный договор. 44. Что такое положение о структурном подразделении? а) правовой акт, который устанавливает статус, функции, права, обязанности и ответственность структурных подразделений или иных органов; б) правовой акт, который определяет статус организации, ее задачи и функции, права, ответственность, порядок деятельности; в) договор, стороны которого обязуются создать юридическое лицо и устанавливают порядок совместной деятельности по данному факту. 45. Дата должностной инструкции: а) дата ее утверждения; б) дата ее составления; в) дата ознакомления с ней работника. 46. Под правовым актом, в котором отображается порядок деятельности руководства организации, а равно коллегиального или совещательного органа, подразумевается: а) регламент; б) штатное расписание; в) устав. 47. На какие виды делятся распорядительные документы по сфере своего действия? а) федерального уровня, регионального уровня, правовые акты организаций; б) коллективные и индивидуальные; в) правовые акты организаций, правовые акты их структурных подразделений.
Основы научных исследований				ПК-4.3	
Управление в транспортной отрасли	7-8	9		ПК-4.4	48. Показатели транспортной работы 49. Особенности транспорта как объекта управления 50. Техничко-эксплуатационные показатели (для анализа эффективности организации перевозочного процесса)

					Выбор одного или нескольких правильных ответов 51. Что такое материальный поток? а) самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая на одном рабочем месте и/или с помощью одного технического устройства; б) упорядоченная на оси времени последовательность логистических операций, направленная на обеспечение потребителя продукцией соответствующего ассортимента и качества в нужном количестве в требуемое время и место; в) имеющая вещественную форму продукция, рассматриваемая в процессе приложения к ней различных логистических операций в заданном интервале времени; г) материальная продукция, ожидающая вступления в процесс производственного или личного потребления, или в процесс продажи 52. Что такое логистическая операция? а) самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая на одном рабочем месте и/или с помощью одного технического устройства; б) имеющая вещественную форму продукция, рассматриваемая в процессе приложения к ней различных логистических операций в заданном интервале времени; в) материальная продукция, ожидающая вступления в процесс производственного или личного потребления или в процесс продажи.
Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса				ПК-4.4	
Документооборот и делопроизводство на автотранспортном предприятии	4	4		ПК-4.4	53. Какие реквизиты относятся к юридически значимым? а) дата, регистрационный номер документа; б) заголовок к тексту, отметка об исполнителе; в) резолюция, отметка о наличии приложений. 54. Для чего проводится унификация документов? а) для документирования управленческой деятельности; б) для организации работы с документами; в) для снижения количества применяемых документов, снижения трудоемкости их обработки. 55. Расположение реквизитов на бланке документа определяется: а) составителем документа; б) правилами унификации документов; в) государственным стандартом. 56. Реквизит документа — это: а) стандартный лист бумаги, на котором отображена постоянная информация и отведено определенное место для переменной; б) совокупность расположенных в определенной последовательности записей, присущих определенным видам документов; в) обязательный элемент официального документа. 57. Реквизит «Наименование вида документа»: а) позволяет судить о назначении документа, определяет состав реквизитов и структуру текста; б) позволяет судить о названии организации — автора документа; в) придает содержанию документа нормативный или правовой характер.

				58. Регистрационный номер документа — это: а) дата его подписания или утверждения; б) условное обозначение документа, под которым он введен в информационно-поисковую систему организации; в) отметка для автоматического поиска документа (может включать имя диска, директории и файла, содержащего данный документ). 59. Реквизит «Виза согласования»: а) служит для оформления внешнего согласования с конкретным должностным лицом или коллегиальным органом; б) придает содержанию официального документа нормативный или правовой характер; в) используется для внутреннего согласования проектов документов и при ознакомлении с каким-либо документом как письменное подтверждение факта ознакомления. 60. Реквизит «Отметка об исполнителе»: а) необходим для оперативной связи с тем, кто составил документ; б) является одним из основных способов удостоверения документа; в) фиксирует указания руководителя по поводу исполнения документа. Когда управленческое действие предполагает конкретного исполнителя, то пункты распорядительной части приказа должны начинаться: а) с указания фамилии и инициалов исполнителя; б) с указания поручения; в) с указания должности и фамилии с инициалами исполнителя. 61. Протокол — это: а) письменное соглашение сторон, определяющее условия каких-либо отношений; б) документ, подтверждающий факты, события, действия; в) документ, содержащий описание производственной деятельности организации; г) документ, фиксирующий ход обсуждения вопросов и принятия решений на собрании, заседании. 62. Протоколы нумеруются порядковыми номерами: а) в пределах всего времени существования организации; б) в пределах календарного года; в) в пределах пяти лет.
Финансы в транспортной сфере	8	8	ПК-4.4	63. Федеральные налоги поступают в... 64. Форма государственного кредита, при которой привлечение средств происходит путем выпуска и размещения государственных ценных бумаг – это 65. Источники финансовых ресурсов предприятий... 66. Тип инфляции наименее разрушительной для экономики... 67. Внебюджетные фонды – это... 68. Из социального фонда РФ финансируются выплаты: 1) трудовых пенсий; 2) социальных пенсий; 3) пособий по временной нетрудоспособности работающим пенсионерам; 4) пенсия гражданам, выехавшим на постоянное место жительства за границу; 5) денежная оплата пенсионерам медицинских услуг 69. В понятие «государственные финансы» входят: 1) налоги; 2) государственный бюджет; 3) фискальная политика; 4) внебюджетные фонды; 5) финансовый механизм; 6) бюджетный дефицит; 7) государственный кредит; 8) консолидированный бюджет 70. Финансовые отношения, регулирующиеся директивным финансовым механизмом: 1) государственный кредит; 2) финансы частных предприятий; 3) рынок корпоративных ценных бумаг; 4) финансы страховых компаний; 5) финансы коммерческих банков; 6) рынок государственных ценных бумаг.

					71.Проведение финансовой политики включает следующие этапы: 1) создание адекватного финансового механизма; 2) разработка проекта федерального бюджета; 3) разработка экономической политики; 4) выработка концепции развития финансов; 5) осуществление практических действий; 6) определение источников финансирования дефицита бюджета; 7) снятие премьер-министра с должности 72.Допуск ценных бумаг к торгам на фондовой бирже – это а) листинг б) котировка в) сертификация
--	--	--	--	--	---

Ключи к заданиям:

Дисциплина	Семестр изучения			Шифр индикатора	Ключи к заданиям
	ОФО	ЗФО	ОЗФО		
Материаловедение и технология конструкционных материалов	2	3		ПК-4.1	1.-1,3,4; 2.- изменения формы или размеров тела (или части тел) под действием внешних сил, а также при нагревании или охлаждении и других воздействиях, вызывающих изменение относительного положения частиц тела; 3.- перлита и цементита; 4.-3; 5.- легированием; 6.-2; 7.-4.
Общая электротехника и электроника	5	8		ПК-4.1	8. – 0,01; 9. – 2000; 10. – 2; 11. – 1; 12. - 1
Техника транспорта обслуживание и ремонт				ПК-4.1	
Транспортная инфраструктура	3	6		ПК-4.1	13.а 14.б 15.а 16.а 17.а
Документооборот и делопроизводство на автотранспортном предприятии				ПК-4.1	18. – б; 19. – г; 20. – в; 21. – в; 22. - а
Гидравлика	3	4		ПК-4.1	23-3; 24-1; 25-3; 26-2; 27 -1
Исследование систем управления	7-8	9		ПК-4.1	1. система 2. подсистема 3. структура системы 4. элемент
Управление социально-техническими системами	7-8	9		ПК-4.1	
Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса				ПК-4.2	
Документооборот и делопроизводство на автотранспортном предприятии				ПК-4.2	28. – а; 29. – в; 30. – а; 31. – в; 32. - г
Основы теории надежности и диагностики	5	6		ПК-4.2	33. долговечности; 34. безотказности; 35. восстанавливаемым;

					36. первый отказ. 37. объект, исправность и работоспособность которого в случае возникновения отказа или повреждения, подлежит восстановлению; объект, исправность и работоспособность которого в случае возникновения отказа или повреждения не подлежит восстановлению;
Компьютерное моделирование на транспорте	5	6		ПК-4.2	38 - 1; 39 - деталь; 40 - 3; 41 - 2; 42 - 5;
Документооборот и делопроизводство на автотранспортном предприятии				ПК-4.3	43. - а; 44. – а; 45. – а; 46. – а; 47. - а
Основы научных исследований				ПК-4.3	
Управление в транспортной отрасли	7-8	9		ПК-4.4	48. Показатели транспортной работы 49. Особенности транспорта как объекта управления 50. Техничко-эксплуатационные показатели (для анализа эффективности организации перевозочного процесса) Выбор одного или нескольких правильных ответов 51. Что такое материальный поток? в) имеющая вещественную форму продукция, рассматриваемая в процессе приложения к ней различных логистических операций в заданном интервале времени; 52. Что такое логистическая операция? а) самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая на одном рабочем месте и/или с помощью одного технического устройства
Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса				ПК-4.4	
Документооборот и делопроизводство на автотранспортном предприятии	4	4		ПК-4.4	53. – а; 54. – а; 55. – в; 56. – в; 57. – а; 58. – б; 59. – в; 60 – а; 61. – г; 62. - б
Финансы в транспортной сфере	8	8		ПК-4.4	63..... в федеральный бюджет 64.....государственный заем. 65.прибыль 66.ползучая инфляция 67. ...денежные фонды, формируемые на централизованном уровне и используемые для финансирования конкретных общественных потребностей 68. 1,2,4. 69. 2,4,7,8. 70. 1,4,6. 71. 2,3,4,6. 72. а

Шифр компетенции	ПК- 5
Название компетенции	Организации работы на транспортно-логистическом объекте

Индикаторы достижения компетенции:

Шифр индикатора	ПК-5.1
Наименование индикатора	Способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.
Шифр индикатора	ПК-5.2
Наименование индикатора	Способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
Шифр индикатора	ПК-5.3
Наименование индикатора	Способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
Шифр индикатора	ПК-5.4
Наименование индикатора	Способностью применять, правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
Шифр индикатора	ПК-5.5
Наименование индикатора	Способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
Шифр индикатора	ПК-5.6
Наименование индикатора	Способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний
Шифр индикатора	ПК-5.7
Наименование индикатора	Способностью к организации надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устранять причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

Формирование компетенции:

Дисциплина	Семестр изучения			Шифр индикатора	Задания (тесты, вопросы, задачи, расчетные и ситуационные задачи, кейсы и т.д.)**
	ОФО	ЗФО	ОЗФО		
Финансы в транспортной сфере	8	8		ПК-5.1	1. Лицо, выпустившее в обращение ценную бумагу, называется... а) эмитентом б) инвестором в) депозитарием г) фондовой биржей 2. Первичный рынок ценных бумаг – это... а) рынок, на котором происходит продажа новых выпусков ценных бумаг б) рынок, на котором ценные бумаги в результате последовательной перепродажи поступают в руки их первичных держателей

					в) рынок, на котором обращаются только «голубые фишки». 3. Банковский кредит предоставляется... а) только в денежной форме б) только в товарной форме в) и в товарной, и в денежной форме. 4. Ссудный капитал – это... 5. Основной функцией коммерческих банков является... 6. Термин «учетная ставка» означает... а) процентная ставка по кредитам, предоставляемым центральным банком коммерческим банкам путем покупки векселей б) уровень цены скупки центральным банком государственных ценных бумаг в) процентная ставка по ссудам, предоставляемым центральным банком коммерческим банкам г) норматив обязательных резервов, устанавливаемый центральным банком для коммерческих банков 7. Организатором безналичных расчетов, лицензирующим, регулирующим и разрабатывающим правила расчетов, является... а) Центральный банк РФ б) Минфин РФ в) Федеральное казначейство 8. В бюджетную систему РФ как федеративного государства входят бюджеты... а) трех уровней б) двух уровней в) четырех уровней г) бюджетная система РФ одноуровневая 9. Финансовые ресурсы предприятия – это... 10. К собственным источникам финансовых ресурсов предприятия относится... а) прибыль б) себестоимость в) выручка от реализации продукции г) заемные средства
Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания				ПК-5.1	
Транспортная инфраструктура	3	6		ПК-5.2	11. Совокупность всех видов транспорта, связанных экономическими, технологическими, техническими и нормативно-правовыми взаимоотношениями это: а) единая транспортная система; б) рыночные условия экономики; в) менеджмент на транспорте; г) отрасль экономики. 12. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств — это: а) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства; б) определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; в) определение перечня нормативных актов, принятие которых воспрепятствует совершению актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

					средств. 13. Субъекты транспортной инфраструктуры — это: а) организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде; б) предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры; в) юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании. 14. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется: а) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности; б) уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности; в) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел. 15. В каких случаях меняется значение категории, присвоенной объектам транспортной инфраструктуры или транспортному средству: а) в случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования; б) по решению субъекта транспортной инфраструктуры; в) по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.
Общий курс транспорта				ПК-5.2	
Моделирование транспортных процессов				ПК-5.2	
Пассажирские перевозки				ПК-5.2	16. Пассажиропоток на маршруте это: а) максимальное число перевезенных за час пассажиров б) число перевезенных за смену пассажиров в) число перевезенных за час пассажиров на перегоне г) максимальное число перевезенных за час пассажиров на перегоне 17. Какой метод обследования пассажиропотоков применяется при разработке маршрутных сетей в новых регионах? а) талонный б) табличный в) глазомерный г) анкетный 18. Какой показатель оценивает эффективность работы автобуса? а) средний пробег б) время в наряде в) энергоемкость г) вместимость 19. Общественный транспорт это а) транспорт, находящийся в муниципальной собственности б) трамваи, троллейбусы, автобусы, метро в) транспорт, перевозящий пассажиров по договорам перевозки г) транспорт, перевозящий пассажиров по маршрутам

					20. Кем производится открытие нового автобусного междугородного маршрута, соединяющего 2 области? а) АТП и администрацией б) транспортным управлением и Минтрансом РФ в) Минтрансом РФ и ГИБДД г) ПАТП и Минтрансом РФ
Управление в транспортной отрасли	7-8	9		ПК-5.3	21. Разновидности организационных структур транспорта 22. Основные экономические показатели в транспортной отрасли 23. Требования к организационным структурам управления на транспорте. 24. Управление издержками 25. Понятие и функции тарифов 26. Транспортное право Выбор одного или нескольких правильных ответов 27. Существенная предпосылка применения логистики в хозяйственной практике: а) усиление конкуренции на товарном рынке; б) совершенствование производства отдельных видов товаров; в) совершенствование налоговой системы; г) рост численности населения. 28. Название тянущей системы в логистике: а) система организации производства, в которой детали полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую в соответствии с централизованно сформированным графиком производства; б) система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую по мере необходимости (жесткий график отсутствует); в) система управления запасами в каналах сферы обращения, в которой решение о пополнении запасов на периферийных складах принимается централизованно; г) стратегия сбыта, направленная на опережающее (по отношению к спросу) формирование товарных запасов на оптовых и розничных торговых предприятиях. 29. Название толкающей системы в логистике: а) система управления запасами в каналах сферы обращения с децентрализованным процессом принятия решений о пополнении запасов; б) система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую по мере необходимости (жесткий график отсутствует); в) стратегия сбыта, направленная на опережающее (по отношению к спросу) формирование товарных запасов в оптовых и розничных торговых предприятиях; 30. Какой принцип логистики предполагает непрерывное отслеживание перемещения и изменения каждого объекта потока, а также оперативная корректировка его движения? а) системности; б) научности; в) конструктивности; г) конкретности
Общий курс транспорта				ПК-5.3	
Интермодальные транспортные технологии				ПК-5.3	31. Перевозка грузов одним видом транспорта называется: а) унимодальной б) мультимодальной в) мультифидерной

				32. Транспортный коридор - это: а) часть транспортной системы, включающая в себя подвижной состав и транспортную инфраструктуру всех видов транспорта б) транспортная магистраль, предназначенная для прямых смешанных перевозок в) часть транспортно-технологической системы, с помощью которой осуществляются лихтерные, ролкерные, пакетные перевозки 33. Какой кодекс регулирует взаимоотношения сторон при перевозке? а) административный б) гражданский в) уголовный 34. Двухъярусная интермодальная транспортная единица называется: а) стакинг б) сприфинг в) двойной пакет 35. Юридической основой международных перевозок являются на макроуровне: а) торговые контракты б) межгосударственные договоры в) договоры поставки г) многосторонние конвенции и соглашения
Транспортные и погрузо-разгрузочные средства	6	6	ПК-5.3	<u>36. Все продукты производства и добычи при поступлении на транспорт называются:..</u> 1) грузами 2) пакетами 3) контейнерами 4) вагонами 5) поездами <u>37. Погрузочно-разгрузочные машины классифицируются по характеру движения рабочих органов на ПРТС:</u> 1) непрерывного и базисного действия 2) прерывного и периодического действия 3) непрерывного и периодического действия 4) комплексного и периодического действия 5) непрерывного или почти непрерывного действия <u>38. Машины периодического действия подразделяются на:</u> 1) погрузчики, конвейеры и специальные устройства 2) погрузчики, краны, специальные устройства и установки 3) бункеры, краны и специальные установки 4) силосы, краны и установки 5) конвейеры, элеваторы и устройства <u>39. Машины непрерывного действия подразделяются на:</u> 1) конвейеры, элеваторы, специальные устройства и установки, бункерные установки, пневматические установки, гидравлические установки 2) погрузчики, конвейеры и специальные устройства, бункерные установки, пневматические установки, гидравлические установки 3) бункеры, краны и специальные установки, пневматические установки, гидравлические установки 4) силосы, краны и установки, бункерные установки, пневматические установки, гидравлические установки 5) погрузчики, краны, специальные устройства и установки, бункерные установки, пневматические установки, гидравлические установки <u>40. ПРТС по сфере применения подразделяются на::</u> 1) универсальные и специальные

				2) автоматические и полуавтоматические 3) механизированные и автоматизированные 4) ковшовые и ленточные 5) мостовые и канатные <u>41. ПРТС по мобильности подразделяются на:</u> 1) базисные и консольные 2) подвижные и неподвижные 3) стационарные и радиальные 4) подвижные и консольные 5) передвижные и стационарные <u>42. Склады по выполняемой функции подразделяются на:</u> 1) мельничные, перегрузочные, промышленные и хребтовые 2) заготовительные, перевалочные, производственные и базисные 3) производственные, снабженские, базисные и перевалочные 4) элеваторные, хребтовые, производственные и базисные 5) снабженские, перевалочные, промышленные и перегрузочные <u>43. Склады, которые строятся по типовым проектам, называются:</u> 1) специальные 2) универсальные 3) механизированные 4) специализированные 5) автоматизированные <u>44. Склады, которые строятся по индивидуальным проектам, называются:</u> 1) специализированные 2) специальные 3) универсальные 4) автоматизированные 5) механизированные <u>45. Для хранения грузов, требующие защиты от атмосферных осадков, строят:</u> 1) силосы 2) бункеры 3) открытые площадки 4) крытые склады 5) резервуары
Транспортно-складские комплексы	6	6	ПК-5.3	46. Для перевозок грузов несколькими видами транспорта используют термины: а) мультимодальная перевозка; б) интермодальная перевозка; в) смешанная перевозка; г) комбинированная перевозка; д) унимодальная перевозка. 47. При увеличении количества распределительных центров транспортные расходы по доставке товара на склады: а) увеличиваются за счет увеличения пробега автотранспортных средств; б) уменьшаются за счет использования большегрузного транспорта; в) не меняются, так как количество товара, доставляемого клиентам через распределительные центры, остается одинаковым. 48. Владельцы груза используют в своей деятельности, следующие основные способы перевозок: а) минимодальный; б) мультимодальный;

					в) квазимодальный; г) унимодальный. 49. Основными целями логистической транспортной информационной системы являются: а) увеличение количества доставляемых товаров; б) снижение стоимости транспортных услуг; в) обеспечение качества услуг по доставке товара. 50. Для управления работой автотранспорта на доставке товара необходима рациональная организация информационных потоков: а) от момента подачи заявки на доставку до отчета по выполненной перевозке; б) только от момента составления задания на доставку до сдачи товара грузополучателю; в) только от получения товара водителем у грузоотправителя до сдачи его грузополучателю.
Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса				ПК-5.4	
Основы безопасности управления автомобилем	2	1		ПК-5.4	<u>51. Дополните фразу:</u> « _____ - это вид ДТП, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с движущимся подвижным составом железных дорог» <u>52. Дополните фразу:</u> « _____ - это вид ДТП, при котором движущиеся транспортное средство опрокинулось» <u>53. Дополните фразу:</u> « _____ - это вид ДТП, при котором движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство, а также прицеп или полуприцеп» <u>54. Дополните фразу:</u> « _____ - это вид ДТП, при котором транспортное средство наехало на неподвижный предмет (опору моста, дерево, столб, ограждение или ударились о него)» <u>55. Дополните фразу:</u> « _____ - это вид ДТП, при котором транспортное средство наехало на человека, или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство» <u>56. Дополните фразу:</u> « _____ - это вид ДТП, при котором транспортное средство наехало на велосипедиста, или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство» <u>57. Дополните фразу:</u> « _____ - это вид ДТП, при котором транспортное средство наехало на животное, или животное натолкнулось на движущееся транспортное средство» <u>58. Дополните фразу:</u> « _____ - это научно-техническое исследование обстоятельств происшествия, которое выполняется специалистами владеющими знаниями в области науки и техники» <u>59. Руководителем Министерства транспорта проводятся расследования ДТП, в которых погибло:</u> а) 5 б) 6 в) 7 г) 8 <u>60. В каком году принят Федеральный закон РФ «О безопасности дорожного движения»</u> а) 2001 б) 1995 в) 1992

				г) 2010
Управление в транспортной отрасли	7-8	9	ПК-5.5	Выбор одного или нескольких правильных ответов 62. С целью снижения чего предприятие создает запасы? а) потерь от закупки мелких партий товаров по более высоким ценам; б) потерь от омертвления в запасах отвлеченных финансовых средств; в) риска порчи товаров; г) расходов на оплату труда персонала, занятого хранением товаров. 63. Какие товары принято относить к категории “производственный запас” ? а) на складах предприятий оптовой торговли; б) на складах сырья предприятий промышленности; в) в пути от поставщика к потребителю; г) на складах готовой продукции предприятий изготовителей. 64. Расставьте по убыванию виды транспорта по способности доставлять груз непосредственно к складу потребителя: а) воздушный б) железнодорожный в) водный г) автомобильный
Интермодальные транспортные технологии			ПК-5.5	65. Существует ли международное экспедиторское законодательство? а) да б) нет в) находится в разработке 66. Страхование конкретных рисков функционирования логистической системы возможно с помощью: а) системы управления непосредственно процессом товародвижения; б) системы страхования специализированными страховыми компаниями; в) сочетания вышеперечисленных систем 67. Документ, подтверждающий страну происхождения или вывоза товара: а) сертификат-свидетельство б) грузовой манифест в) сертификат погрузки 68. Какой отдел транспортного предприятия имеет непосредственное отношение к канвассингу? а) закупок б) по работе с клиентами в) маркетинга 69. Мультимодальная перевозка: а) перевозка одним видом транспорта б) перевозка двумя и более видами транспорта внутри страны в) система доставки грузов в международном сообщении г) использование комбинации двух видов транспорта при одновременной перевозке (перевозка груженых автомобилей морскими судами)
Основы российской государственности	1	1	ПК-5.6	70. Российская Федерация – Россия есть... 71. Носителем суверенитета и единственным источником власти в Российской Федерации является... 72. Федеративное устройство Российской Федерации основано на ее государственной целостности, единстве системы государственной власти, разграничении...
Основы научных исследований			ПК-5.6	

Транспортные и погрузо-разгрузочные средства	6	6		ПК-5.6	<u>73. При $5 < n_{с\text{ут}} \leq 20$ ваг/сут КП относятся к:</u> 1) малым 2) крупным 3) средним 4) грузовым 5) местным <u>74. КП по роду выполняемых грузовых операции делятся на ____ типа:</u> 1) 2 2) 3 3) 4 4) 5 5) 6 <u>75. КП по роду выполняемых грузовых операции делятся на 3 типа:</u> 1) малые, средние и крупные 2) механизированные, комплексно-механизированные и автоматизированные 3) грузовые, грузосортировочные и сортировочные 4) транзитные, сквозные и местные 5) местные, прямые и смешанные
Транспортно-складские комплексы	6	6		ПК-5.6	76. Основные задачи в области складской логистики выглядят следующим образом: а) размещение складской сети; б) складирование и подготовка груза к поставкам (производственные и другие услуги); в) управление товарными запасами; г) транспортировка грузов; д) автоматизация информационного обеспечения; е) организация складских поставок. 77. Методы решения транспортной задачи: а) метод минимальной стоимости по строке; б) метод наибольших квадратов; в) метод «буравчика»; г) метод минимальной стоимости по столбцу; д) метод оптимизации транспортных перевозок. 78. Для управления работой автотранспорта на доставке товара необходима рациональная организация информационных потоков: а) от момента подачи заявки на доставку до отчета по выполненной перевозке; б) только от момента составления задания на доставку до сдачи товара грузополучателю; в) только от получения товара водителем у грузоотправителя до сдачи его грузополучателю. 79. Определите понятие «логистика складирования»: а) логистика складирования — одна из функциональных подсистем логистики организации; б) логистика складирования — это регулирование внутрискладского технологического процесса в пространстве и во времени; в) логистика складирования — это управление движением материальных ресурсов на территории складского хозяйства; г) логистика складирования — это комплекс взаимосвязанных операций, связанных с грузопереработкой материального потока;

					д) логистика складирования — это комплекс взаимосвязанных операций, совершаемых в процессе доведения готовой продукции до потребителя. 80. Функция гарантийный запас состоит в следующем... а) запас, удовлетворяющий производственный процесс в материальных ресурсах; б) запас, компенсирующий отклонение фактического спроса от прогнозируемого; в) связанные с продвижением материальных ресурсов; г) ответы: а,в.
Техника транспорта обслуживание и ремонт				ПК-5.7	
Транспортная инфраструктура	3	6		ПК-5.7	81. В логистическую систему закладываются следующие основные принципы: а) общей ответственности; активной и пассивной адаптации; безопасности; экономии ресурса потребителя; эффективности; б) подбор наиболее подходящего транспортного средства; подсчет необходимых расходов; подготовка документации; погрузка транспортируемого груза; разгрузка на конечном пункте; в) экономической эффективности; социальной ответственности; культурной значимости; научной обоснованности; социологической значимости; г) анализ конечных пунктов; анализ свойств груза; выбор подходящего транспорта; построение оптимального маршрута; контроль груза при транспортировке. 82. Пути, специально предназначенные и оборудованные для движения подвижного состава данного вида транспорта (автомобильные дороги, железнодорожный и речной пути и т.п.) – это: а) транспортная система; б) предмет труда на транспорте; в) пути сообщения; г) инфраструктура производства. 83. Дайте определение понятия «взаимодействие» на транспорте: а) координация работы различных видов транспорта со стороны государства; б) быстрая реакция участников перевозочного процесса на возникающие изменения; в) слаженность и согласованность операций (технологий) при их участии в общем перевозочном процессе; г) соперничество транспортных организаций с целью получения прибыли. 84. В настоящее время место стыка двух или более транспортных путей со сложным комплексом инженерно-технических сооружений это: а) транспортный узел; б) терминал; в) складское хозяйство; г) перевалочный пункт. 85. Из каких основных элементов состоит транспортный процесс: а) погрузка, движение, разгрузка; б) посадка, маршрут, высадка; в) средства сообщения, пути сообщения, технические устройства и сооружения; г) предмет труда, средство.
Соппротивление материалов	3	3		ПК-5.7	86. Как называется напряженное состояние, когда одно главное напряжение равно нулю?.....

					87. Как называется напряженное состояние, когда два главных напряжения равны нулю?.....
					88. Как распределяется напряжение σ по переменному сечению при центральном растяжении-сжатии.....
Основы теории надежности и диагностики	5	6		ПК-5.7	89. Как называется конструктивное выполнение разъемов узлов и агрегатов машины, стыков, штепсельных соединений электрооборудования, при котором исключается возможность неправильной их установки и сборки? 1 Крепежеустойчивость; 2 Защищенность; 3 Единственность сборки. 90. Какое соединение элементов в сложной системе предпочтительнее с позиций надежности: 1 последовательное; 2 параллельное; 3 надежность не зависит от вида соединения элементов. 91. Как изменяется надежность сложной системы с параллельным соединением элементов при увеличении числа элементов системы: 1 повышается; 2 снижается; 3 колеблется; 4 остается неизменной.
Компьютерное моделирование на транспорте	5	6		ПК-5.7	<u>92. Можно ли сохранять результаты расчетов в программе КОМПАС-GEARS?</u> <u>93. Наиболее быстрым способом построения шестерен является...</u> 1. Загрузка их из стандартных библиотек 2. Построить эскиз и "выдавить" 3. Не имеет значения <u>94. Можно ли в процессе работы "посмотреть" сечение модели?</u>

Ключи к заданиям:

Дисциплина	Семестр изучения			Шифр индикатора	Ключи к заданиям
	ОФО	ЗФО	ОЗФО		
Финансы в транспортной сфере	8	8		ПК-5.1	1. а) 2. а) 3. а) 4. ... денежный капитал, приносящий собственнику доход в форме процента. 5. мобилизация временно свободных денежных средств и превращение их в капитал 6. в) 7. а) 8. а) 9. все источники денежных средств, аккумулируемые предприятием для формирования необходимых ему активов в целях осуществления всех видов деятельности 10. а)

Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания				ПК-5.1	
Транспортная инфраструктура	3	6		ПК-5.2	11. а 12.в 13.а 14.б 15.а
Общий курс транспорта				ПК-5.2	
Моделирование транспортных процессов				ПК-5.2	
Пассажирские перевозки				ПК-5.2	16. в 17.г 18.г 19.г 20.в
Управление в транспортной отрасли	7-8	9		ПК-5.3	21. Разновидности организационных структур транспорта 22. Основные экономические показатели в транспортной отрасли 23. Требования к организационным структурам управления на транспорте. 24. Управление издержками 25. Понятие и функции тарифов 26. Транспортное право <i>Выбор одного или нескольких правильных ответов</i> 27. Существенная предпосылка применения логистики в хозяйственной практике: а) усиление конкуренции на товарном рынке; 28. Название тянущей системы в логистике: б) система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую по мере необходимости (жесткий график отсутствует); 29. Название толкающей системы в логистике: в) стратегия сбыта, направленная на опережающее (по отношению к спросу) формирование товарных запасов в оптовых и розничных торговых предприятиях; 30. Какой принцип логистики предполагает непрерывное отслеживание перемещения и изменения каждого объекта потока, а также оперативная корректировка его движения? в) конструктивности;
Общий курс транспорта				ПК-5.3	
Интермодальные транспортные технологии				ПК-5.3	31. а 32.б

					33.б 34.в 35.в
Транспортные и погрузо-разгрузочные средства	6	6		ПК-5.3	36) 3; 37) 4; 38) 5; 39) 2; 40) 5; 41) 1; 42) 4; 43) 4; 44) 3; 45) 5;
Транспортно-складские комплексы				ПК-5.3	46. б 47.б 48.б 49.в 50.а
Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса				ПК-5.4	
Основы безопасности управления автомобилем	2	1		ПК-5.4	51. столкновение; 52. опрокидывание; 53. наезд на стоящее транспортное средство; 54. наезд на препятствие; 55. наезд на пешехода; 56. наезд на велосипедиста; 57. наезд на животных; 58. автотехническая экспертиза ДТП; 59. в; 60. б
Управление в транспортной отрасли	7-8	9		ПК-5.5	Выбор одного или нескольких правильных ответов 62. С целью снижения чего предприятие создает запасы? а) потерь от закупки мелких партий товаров по более высоким ценам; 63. Какие товары принято относить к категории “производственный запас” ? б) на складах сырья предприятий промышленности; 64. Расставьте по убыванию виды транспорта по способности доставлять груз непосредственно к складу потребителя: Ответ: г)
Интермодальные транспортные технологии				ПК-5.5	65. а 66.б 67.а 68.б 69.б
Основы российской государственности	1	1		ПК-5.6	70. демократическое федеративное правовое государство с республиканской формой правления 71. ее многонациональный народ

					72. предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации и органами государственной власти субъектов РФ, равноправии и самоопределении народов в Российской Федерации
Основы научных исследований				ПК-5.6	
Транспортные и погрузо-разгрузочные средства	6	6		ПК-5.6	73) 2; 74) 2; 75) 2;
Транспортно-складские комплексы				ПК-5.6	76. б 77.в 78.а 79.г 80.г
Техника транспорта обслуживание и ремонт				ПК-5.7	
Транспортная инфраструктура	3	6		ПК-5.7	81. б 82.а 83.в 84.а 85.а
Сопротивление материалов	3	3		ПК-5.7	86- плоское 87-линейное 88-равномерно
Основы теории надежности и диагностики	5	6		ПК-5.7	89. 2 90. 1 91. 1
Компьютерное моделирование на транспорте	5	6		ПК-5.7	92. можно; 93. 1; 94. можно

Шифр компетенции	ПК- 6
Название компетенции	Организация управленческой деятельности на транспортно-логистическом объекте

Индикаторы достижения компетенции:

Шифр индикатора	ПК-6.1
Наименование индикатора	Способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
Шифр индикатора	ПК-6.2
Наименование индикатора	Способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети
Шифр индикатора	ПК-6.3
Наименование индикатора	Способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

Формирование компетенции:

Дисциплина	Семестр изучения			Шифр индикатора	Задания (тесты, вопросы, задачи, расчетные и ситуационные задачи, кейсы и т.д.)**																							
	ОФО	ЗФО	ОЗФО																									
Основы логистики	4,5	4		ПК-6.1	1. Какие задачи не решает закупочная логистика? а) организация экономного расхода сырья и материалов б) минимизация расходов на снабжение предприятия сырьем и материалами в) организация надлежащего хранения сырья и материалов г) надежное обеспечение производственных подразделений предприятий сырьем д) нет верного ответа 2. Определите средневзвешенный темп роста цен по следующим данным: цена на товар А в текущем периоде 10 у.е., а в предшествующем – 5 у.е., на товар Б – 12 и 12, С – 6 и 4 соответственно. Было поставлено товаров в текущем периоде на сумму А – 400 у.е., Б – 300 у.е., С – 300 у.е? 3. Какой поставщик является лучшим по данным таблицы? (Поставьте одну цифру: если первый, то 1, если второй, то 2, если третий, то 3) <table><tr><th rowspan="2">Критерий выбора поставщика</th><th rowspan="2">Вес критерия</th><th colspan="3">Темп роста негативного показателя работы</th></tr><tr><th>№ 1</th><th>№ 2</th><th>№ 3</th></tr><tr><td>1. Качество сырья</td><td>0,5</td><td>108</td><td>100</td><td>102</td></tr><tr><td>2. Цена сырья</td><td>0,3</td><td>110</td><td>114</td><td>112</td></tr><tr><td>3. Надежность поставки</td><td>0,2</td><td>102</td><td>100</td><td>96</td></tr></table> 4. Затраты на выполнение заказа – 2 тыс. руб. Ежедневный расход сырья 200 кг. Стоимость хранения 1 т запаса 200 руб./сутки. Определите оптимальный объем заказа, время между заказами и общие затраты в сутки. 5. Затраты на выполнение заказа – 2 тыс. руб. Ежедневный расход сырья 200 кг. Стоимость хранения 1 т запаса 200 руб./сутки. Определите время между заказами (в днях) при закупке оптимальной партии сырья.	Критерий выбора поставщика	Вес критерия	Темп роста негативного показателя работы			№ 1	№ 2	№ 3	1. Качество сырья	0,5	108	100	102	2. Цена сырья	0,3	110	114	112	3. Надежность поставки	0,2	102	100	96
Критерий выбора поставщика	Вес критерия	Темп роста негативного показателя работы																										
		№ 1	№ 2	№ 3																								
1. Качество сырья	0,5	108	100	102																								
2. Цена сырья	0,3	110	114	112																								
3. Надежность поставки	0,2	102	100	96																								

6. Затраты на выполнение заказа – 2 тыс. руб. Ежедневный расход сырья 200 кг. Стоимость хранения 1 т запаса 200 руб./сутки. Определите общие затраты (в рублях) в сутки при закупке оптимальной партии сырья.
7. Что из перечисленного нельзя отнести к «плюсам» закупок сырья оптовыми партиями
- а) минимизация времени на оформление договоров
 - б) значительные ценовые и неценовые скидки при закупке сырья
 - в) снижение трудоемкости расчетов при определении объемов закупок сырья
 - г) гарантированное обеспечение производства сырьем на длительный период времени (при небольших объемах производства продукции из него)
 - д) все ответы верны
8. Какой поставщик является лучшим по данным таблицы?
(Поставьте одну цифру: если первый, то 1, если второй, то 2, если третий, то 3)

Критерий выбора поставщика	Вес критерия	Оценка поставщика по 10-балловой шкале		
		№ 1	№ 2	№ 3
1. Качество сырья	0,5	7	9	9
2. Цена сырья	0,3	6	4	3
3. Надежность поставки	0,2	7	6	5

9. Затраты на выполнение заказа – 3 тыс. руб. Ежедневный расход сырья 300 кг. Стоимость хранения 1 т запаса 200 руб./сутки. Определите оптимальный объем заказа
10. Затраты на выполнение заказа – 3 тыс. руб. Ежедневный расход сырья 300 кг. Стоимость хранения 1 т запаса 200 руб./сутки. Определите время между заказами (в днях) при закупке оптимальной партии сырья.
11. Затраты на выполнение заказа – 3 тыс. руб. Ежедневный расход сырья 300 кг. Стоимость хранения 1 т запаса 200 руб./сутки. Определите общие затраты (в рублях) в сутки при закупке оптимальной партии сырья.
12. Система _____ предусматривает поступление сырья (материалов) равными, заранее определенными оптимальными партиями через изменяющиеся интервалы времени.
13. В какой системе управления запасами $T_1=T_2=\dots=T_n$ (Т - период между поставками)?
- а) система с фиксированным размером заказа
 - б) система с фиксированным интервалом времени между заказами
 - в) адаптивная система
 - г) система финансовых ограничений
 - д) система минимизации затрат на запасы
14. _____ - различного вида знаки, рисунки, надписи или условные обозначения, наносимые на грузы, устанавливающие порядок их учета и меры по сохранности при транспортировке
15. Маршрут, при котором продукция загружается у одного поставщика и развозится нескольким потребителям называется _____.
16. Автомобили работают на маятниковом маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях. Время работы автомобиля на маршруте 8 часов. Длина ездки 5 км. Время простоя под погрузкой и разгрузкой – 12 мин. Техническая скорость 25 км/ч. Определите количество оборотов за время работы автомобиля на маршруте
17. Автомобили работают на маятниковом маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях. Время работы автомобиля на маршруте 8 часов. Длина ездки 5 км. Время простоя под погрузкой и разгрузкой – 12 мин. Техническая скорость 25 км/ч. Определите количество ездок за время работы автомобиля на маршруте
18. Маршрут движения, когда продукция получается у нескольких поставщиков и доставляется одному потребителю называется _____.

				19. Автомобили работают на маятниковом маршруте с обратным холостым пробегом. Время работы автомобиля на маршруте 7,5 часов. Длина груженой ездки и расстояние ездки без груза равны и составляют 15 км. Время простоя под погрузкой и разгрузкой – 30 мин. Техническая скорость 30 км/ч. Определите количество оборотов за время работы автомобиля на маршруте 20. Определите общую площадь склада, если известно, что полезная площадь должна быть не менее 31% и составляет 70 м2 (значение округлите до десятых)
Транспортная логистика	6,7	6	ПК-6.1	21. Автомобили работают на маятниковом маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях. Время работы автомобиля на маршруте 8 часов. Длина ездки 5 км. Время простоя под погрузкой и разгрузкой – 12 мин. Техническая скорость 25 км/ч. Определите количество оборотов за время работы автомобиля на маршруте 22. Автомобили работают на маятниковом маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях. Время работы автомобиля на маршруте 8 часов. Длина ездки 5 км. Время простоя под погрузкой и разгрузкой – 12 мин. Техническая скорость 25 км/ч. Определите количество ездок за время работы автомобиля на маршруте 23. Автомобили работают на маятниковом маршруте с обратным холостым пробегом. Время работы автомобиля на маршруте 7,5 часов. Длина груженой ездки и расстояние ездки без груза равны и составляют 15 км. Время простоя под погрузкой и разгрузкой – 30 мин. Техническая скорость 30 км/ч. Определите количество оборотов за время работы автомобиля на маршруте 24. Какие показатели можно отнести к показателям результативности работы отдела логистики? а) факт заключения договора б) факт выполнения заказа в) факт отказа от договора г) своевременность выполнения заказа д) своевременность выполнения этапа транспортировки е) своевременность погрузо-разгрузочных работ ж) своевременность оформления документов 25. Какие показатели можно отнести к показателям эффективности использования средств ? а) средняя стоимость доставки единицы груза или места в транспортном средстве б) расход ГСМ и других расходных материалов на единицу расстояния в) количество раз возврата документов с таможни после проверки г) соотношение стоимости доставки к продажам д) все выше перечисленные
Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания	7	9	ПК-6.1	
Пассажирские перевозки	7	9	ПК-6.1	26. Выберите виды сообщений: а) перевозки пассажиров и багажа, грузов осуществляются в городском, пригородном, междугородном, международном сообщении б) перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов в) перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов г) перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов д) перевозки в международном сообщении осуществляются за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации е) все ответы правильные 27. Пути повышения продолжительности работы на линии а) двух и трехсменная работа водителей, работа по графику с использованием выходных дней

					б) организация двух и трехсменной работы водителей в) создание бригад водителей для работы по графику с использованием выходных дней 28. Что такое транспортный процесс? а) это процесс перемещения пассажиров, включая все подготовительные и заключительные операции: б) подачу транспортных средств, посадку и высадку пассажиров, возврат автомобилей к месту хранения и другие операции в) это процесс перемещения пассажиров, без подготовительных и заключительных операций 29. Что такое коэффициент платного пробега? а) отношение платного пробега к общему пробегу автомобиля-такси за определенный промежуток времени б) отношение общего пробега к платному пробегу автомобиля-такси за определенный промежуток времени 30. Перечислите факторы, влияющие на объемы перевозок пассажиров и пассажиропотоки на маршрутах: а) действующие маршруты и введение новых маршрутов б) цели передвижений в) время (сезон) перевозки г) вместимость подвижного состава, регулярность движения д) частота движения, интервал движения е) все ответы правильные
Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса				ПК-6.2	
Математика	1,2	1,2		ПК-6.3	31. Сформулируйте 6 элементарных преобразований расширенной матрицы в методе Гаусса при решении систем линейных алгебраических уравнений. 32. Дайте определение скалярного произведения двух векторов. 33. Дайте определение векторного произведения двух векторов. 34. Дайте определение смешанного произведения трёх векторов. 35. Каков геометрический смысл коэффициентов A, B, C в уравнении плоскости в пространстве $Ax + By + Cz + D = 0$? 36. Как найти угловой коэффициент k прямой линии из общего уравнения $Ax + By + C = 0$ этой линии? 37. Пусть в пространстве прямые линии L_1 и L_2 заданы каноническими уравнениями $\frac{x-x_1}{m_1} = \frac{y-y_1}{n_1} = \frac{z-z_1}{p_1}$ и $\frac{x-x_2}{m_2} = \frac{y-y_2}{n_2} = \frac{z-z_2}{p_2}$. Как аналитически выразить условие пересечения этих линий? 38. Дайте определение предела функции в предельной точке её области определения. 39. Функция $g(x)$ называется непрерывной в точке $a \in R$, если ... 40. Бесконечно малые при $x \rightarrow k$ величины $\alpha(x)$ и $\beta(x)$ называют эквивалентными при $x \rightarrow k$ и пишут $\alpha(x) \sim \beta(x)$, если ... 41. Дайте определение производной функции. 42. Сформулируйте теорему Ферма о производной в точке наибольшего или наименьшего значения функции. 43. Запишите формулу правила Лопиталья для раскрытия неопределённостей вида $\frac{0}{0}$ или $\frac{\infty}{\infty}$. 44. Запишите формулу корней n -й степени из комплексного числа. 45. Дайте определение неопределённого интеграла. 46. Запишите формулу Ньютона-Лейбница для вычисления определённого интеграла. 47. Дайте определение несобственного интеграла с бесконечным верхним пределом интегрирования. 48. Дайте определение числового ряда.

				49. Что называется решением дифференциального уравнения n-го порядка $F(x, y, y', \dots, y^{(n)}) = 0$? 50. Сформулируйте два основных правила при нахождении частной производной $f'_x(x, y)$. 51. Дайте классическое определение вероятности. 52. Напишите формулы для математического ожидания случайной величины. 53. Дайте определение дисперсии случайной величины. 54. Случайная величина X подчиняется закону нормального распределения, если...																																																														
Транспортная логистика	6,7	6	ПК-6.3	55. Имеются 4 пункта потребления и 3 пункта производства. Стоимость транспортных услуг и потребность в продукции представлены в табл. 1. Таблица 1 - Исходные данные транспортной задачи <table><tr><th rowspan="2">Поставщики</th><th colspan="4">Потребители</th><th rowspan="2">Ресурсы поставщиков</th></tr><tr><th>S₁</th><th>S₂</th><th>S₃</th><th>S₄</th></tr><tr><td>P₁</td><td>C₁₁ =1 X₁</td><td>C₁₂ =2 X₂</td><td>C₁₃ =3 X₃</td><td>C₁₄ =4 X₄</td><td>6</td></tr><tr><td>P₂</td><td>C₂₁ =4 X₅</td><td>C₂₂ =3 X₆</td><td>C₂₃ =2 X₇</td><td>C₂₄ =0 X₈</td><td>8</td></tr><tr><td>P₃</td><td>C₃₁ =0 X₉</td><td>C₃₂ =2 X₁₀</td><td>C₃₃ =2 X₁₁</td><td>C₃₄ =1 X₁₂</td><td>10</td></tr><tr><td>Фонды потребителей</td><td>4</td><td>6</td><td>8</td><td>6</td><td>24</td></tr></table> Составьте такой план доставки продукции, при котором транспортные затраты были бы минимальными. Задачу решите методом потенциалов. 56. Решите транспортную задачу (табл.1), используя пакет прикладных программ MS Office Excel. Таблица 1 – Исходные данные для решения транспортной задачи <table><tr><th rowspan="2">Поставщики</th><th colspan="4">Потребители</th><th rowspan="2">Ресурсы поставщиков</th></tr><tr><th>S₁</th><th>S₂</th><th>S₃</th><th>S₄</th></tr><tr><td>P₁</td><td>4 x1</td><td>7 x2</td><td>2 x3</td><td>3 x4</td><td>30</td></tr><tr><td>P₂</td><td>3 x5</td><td>1 x6</td><td>2 x7</td><td>4 x8</td><td>190</td></tr><tr><td>P₃</td><td>5 x9</td><td>6 x10</td><td>3 x11</td><td>7 x12</td><td>250</td></tr></table>	Поставщики	Потребители				Ресурсы поставщиков	S ₁	S ₂	S ₃	S ₄	P ₁	C ₁₁ =1 X ₁	C ₁₂ =2 X ₂	C ₁₃ =3 X ₃	C ₁₄ =4 X ₄	6	P ₂	C ₂₁ =4 X ₅	C ₂₂ =3 X ₆	C ₂₃ =2 X ₇	C ₂₄ =0 X ₈	8	P ₃	C ₃₁ =0 X ₉	C ₃₂ =2 X ₁₀	C ₃₃ =2 X ₁₁	C ₃₄ =1 X ₁₂	10	Фонды потребителей	4	6	8	6	24	Поставщики	Потребители				Ресурсы поставщиков	S ₁	S ₂	S ₃	S ₄	P ₁	4 x1	7 x2	2 x3	3 x4	30	P ₂	3 x5	1 x6	2 x7	4 x8	190	P ₃	5 x9	6 x10	3 x11	7 x12	250
Поставщики	Потребители					Ресурсы поставщиков																																																												
	S ₁	S ₂	S ₃	S ₄																																																														
P ₁	C ₁₁ =1 X ₁	C ₁₂ =2 X ₂	C ₁₃ =3 X ₃	C ₁₄ =4 X ₄	6																																																													
P ₂	C ₂₁ =4 X ₅	C ₂₂ =3 X ₆	C ₂₃ =2 X ₇	C ₂₄ =0 X ₈	8																																																													
P ₃	C ₃₁ =0 X ₉	C ₃₂ =2 X ₁₀	C ₃₃ =2 X ₁₁	C ₃₄ =1 X ₁₂	10																																																													
Фонды потребителей	4	6	8	6	24																																																													
Поставщики	Потребители				Ресурсы поставщиков																																																													
	S ₁	S ₂	S ₃	S ₄																																																														
P ₁	4 x1	7 x2	2 x3	3 x4	30																																																													
P ₂	3 x5	1 x6	2 x7	4 x8	190																																																													
P ₃	5 x9	6 x10	3 x11	7 x12	250																																																													

					Фонды потребителей 70 120 150 130 470	
					57. Какова часовая производительность погрузчика (т/час), если время одного цикла за час – 360с, а грузоподъемность – 4 т? 58. Какое количество автомобилей необходимо для перевозки 200 т груза, если грузоподъемность автомобиля – 5 т; количество ездов автомобиля – 4; коэффициент использования грузоподъемности – 1,0? 59. Определите коэффициент грузоподъемности, если фактический объем перевезенного груза – 20т, грузоподъемность автомобиля – 5 т, сделано 5 ездов. 60. Если коэффициент использования пробега автомобиля на маршруте равен 0,5, какой это маршрут? а) кольцевой б) маятниковый в) радиальный г) развозочный	
Моделирование транспортных процессов				ПК-6.3		
Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	5-6	8		ПК-6.3	61. Обеспечивать легкую смену подвижного состава на определенном пути его следования и обмен грузами с другими видами транспорта, объединять грузопотоки и распределять их позволяет использование: а) причалов б) терминалов в) погрузчиков 62. Определение сроков и объемов поставки относится к... услугам: а) экспедиционным б) организационным в) логистическим 63. Формы взаимодействия видов транспорта, находящиеся под влиянием экспедитора: а) организационная, диспетчерская, экономическая б) экономическая, законодательная, техническая в) технологическая, техническая, экономическая 64. Создание единой информационной системы обработки заказов относится к группе... методов координации работы участников рынка транспортных услуг: а) организационно-управленческих б) планово-экономических в) правовых 65. Поиск клиента, котировка фрахтовых ставок, обслуживание транспортных средств пути следования, заключение договоров перевозки и т.д. выполняет: а) транспортный агент б) экспедитор в) принципал г) грузополучатель	
Моделирование дорожных условий				ПК-6.3		
Теория транспортных процессов и систем				ПК-6.3		

Организационно-производственные структуры транспорта				ПК-6.3	
--	--	--	--	--------	--

Ключи к заданиям:

Дисциплина	Семестр изучения			Шифр индикатора	Ключи к заданиям
	ОФО	ЗФО	ОЗФО		
Основы логистики	4,5	4		ПК-6.1	1. д 2. 155 3. 3 4. 2 5. 10 6. 400 7. г 8. 2 9. 3 10. 10 11. 600 12. с фиксированным размером заказа 13. б 14. маркировка 15. развозочный 16. 10 17. 20 18. сборный 19. 5 20. 225,8
Транспортная логистика	6,7	6		ПК-6.1	21. 10 22. 20 23. 5 24. а, б, в, г, д, е, ж 25. д
Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания	7	9		ПК-6.1	
Пассажирские перевозки	7	9		ПК-6.1	26. е 27. а 28. а 29. б 30. е
Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса				ПК-6.2	
Математика	1,2	1,2		ПК-6.3	31. 1) Перемена местами двух строк расширенной матрицы (перемена местами двух уравнений системы).

				2) Умножение или деление всех элементов строки расширенной матрицы на число, не равное нулю (умножение или деление на это число коэффициентов левой и правой части уравнения). 3) Прибавление к одной строке расширенной матрицы другой строки, умноженной на число (прибавление к одному уравнению другого уравнения, умноженного на число). 4) Вычёркивание из расширенной матрицы нулевой строки (удаление из системы уравнений вида $0 \cdot x_1 + 0 \cdot x_2 + \dots + 0 \cdot x_n = 0$). 5) Вычёркивание из расширенной матрицы одной из двух одинаковых строк (удаление из системы одного из двух одинаковых уравнений). 6) Вычёркивание из расширенной матрицы одной из двух пропорциональных строк (удаление из системы одного из двух уравнений с пропорциональными коэффициентами). 32. Скалярным произведением векторов $\vec{a}$ и $\vec{b}$, обозначаемым как $\vec{a} \cdot \vec{b}$, называется число, равное произведению модулей этих векторов на косинус величины угла между их отрезками. Таким образом, $\vec{a} \cdot \vec{b} = \vec{a} \cdot \vec{b} \cdot \cos \varphi$. 33. Векторным произведением вектора $\vec{a}$ на вектор $\vec{b}$ называется новый вектор, обозначаемый как $\vec{a} \times \vec{b}$, который определяется тремя условиями: 1. вектор $\vec{a} \times \vec{b}$ перпендикулярен плоскости параллелограмма, построенного на векторах $\vec{a}$ и $\vec{b}$ как на сторонах; 2. длина вектора $\vec{a} \times \vec{b}$ равна площади этого параллелограмма, т.е. $\vec{a} \times \vec{b} = \vec{a} \cdot \vec{b} \cdot \sin \varphi$, где φ – величина угла между векторами $\vec{a}$ и $\vec{b}$; вектор $\vec{a} \times \vec{b}$ направлен так, что если смотреть на плоскость параллелограмма с его конца, то кратчайший поворот от вектора $\vec{a}$ к вектору $\vec{b}$ осуществляется против часовой стрелки. 34. Смешанным произведением трёх векторов $\vec{a}, \vec{b}, \vec{c}$ называется число, равное скалярному произведению вектора $\vec{a}$ на векторное произведение $\vec{b} \times \vec{c}$ векторов $\vec{b}$ и $\vec{c}$, т.е. $\vec{a} \cdot (\vec{b} \times \vec{c})$. 35. Коэффициенты A, B, C в уравнении плоскости в пространстве $Ax + By + Cz + D = 0$ – это координаты вектора нормали $\vec{n}$, перпендикулярного этой плоскости, т.е. $\vec{n} = A\vec{i} + B\vec{j} + C\vec{k}$. 36. Угловой коэффициент k прямой линии из общего уравнения $Ax + By + C = 0$ этой линии находится по формуле $k = -\frac{A}{B}$. 37. Пусть в пространстве прямые линии L_1 и L_2 заданы каноническими уравнениями $\frac{x-x_1}{m_1} = \frac{y-y_1}{n_1} = \frac{z-z_1}{p_1}$ и $\frac{x-x_2}{m_2} = \frac{y-y_2}{n_2} = \frac{z-z_2}{p_2}$. Условие пересечения этих линий в аналитической форме имеет вид: $\begin{vmatrix} x_2 - x_1 & y_2 - y_1 & z_2 - z_1 \\ m_1 & n_1 & p_1 \\ m_2 & n_2 & p_2 \end{vmatrix} = 0$ 38. Обычное или несобственное число λ называют <i>пределом функции $f(x)$ в предельной точке κ её области определения $D(f)$</i> и пишут $\lim_{x \rightarrow \kappa} f(x) = \lambda$, если для любого положительного числа ε найдётся такое положительное число δ, что для всех x, удовлетворяющих условиям $x \in D(f)$ и $x \in U_\delta(\kappa)$, выполняется заключение $f(x) \in U_\varepsilon(\lambda)$. Замечание: $U_\delta(\kappa)$ – это выколота δ–окрестность точки κ, $U_\varepsilon(\lambda)$ – окрестность точки λ.
--	--	--	--	---

				39. Функция $g(x)$ называется <i>непрерывной в точке</i> $a \in R$, если она определена в этой точке, $g(a) \in R$ и $\lim_{x \rightarrow a} g(x) = g(a)$.
				40. Бесконечно малые при $x \rightarrow \kappa$ величины $\alpha(x)$ и $\beta(x)$ называют <i>эквивалентными</i> при $x \rightarrow \kappa$ и пишут $\alpha(x) \sim \beta(x)$, если $\lim_{x \rightarrow \kappa} \frac{\alpha(x)}{\beta(x)} = 1$.
				41. Построим новую функцию f' – <i>производную функции</i> f, область отправления которой равна области определения функции f, т.е. $Dom(f') = D(f)$, при этом $D(f') \subseteq Dom(f') = D(f)$. Пусть $x_0 \in D(f) = Dom(f')$. Примем по определению, что значение функции f' в точке x_0 определяется равенством: $f'(x_0) \stackrel{\text{def}}{=} \lim_{\Delta x \rightarrow 0} \frac{f(x_0 + \Delta x) - f(x_0)}{\Delta x}$. Если существует конечный предел, т.е. $x_0 \in D(f')$, то функция f называется <i>дифференцируемой</i> в точке x_0, а число $f'(x_0)$ называется также <i>производной функции</i> f в точке x_0. Если конечный предел не существует, т.е. $x_0 \notin D(f')$, то функция f называется <i>не дифференцируемой</i> в точке x_0, при этом значение $f'(x_0)$ не существует либо является бесконечным. Область определения производной функции $D(f')$ будем называть также <i>областью дифференцируемости функции</i> f.
				42. Теорема Ферма. Пусть функция $f(x)$ определена в интервале (a, b) и в некоторой точке $c \in (a, b)$ достигает своего наибольшего значения M или своего наименьшего значения m. Пусть функция $f(x)$ имеет производную в точке c. Тогда $f'(c) = 0$.
				43. Правило Лопиталя: $\lim_{x \rightarrow \kappa} \frac{f(x)}{g(x)} = \frac{0}{0}$ или $\frac{\infty}{\infty} = \lim_{x \rightarrow \kappa} \frac{f'(x)}{g'(x)}$
				44. Формула корней n-й степени из комплексного числа $z = r(\cos \varphi + i \sin \varphi)$: $(\sqrt[n]{z})_k = w_k = (\sqrt[n]{r})_+ \cdot \left(\cos \frac{\varphi + 2\pi k}{n} + i \cdot \sin \frac{\varphi + 2\pi k}{n} \right), k = 0, 1, \dots, n - 1$.
				45. Определение. Совокупность всех первообразных для данной функции $f(x)$ в интервале (a, b), которая даётся выражением $F(x) + C$, где $F(x)$ – некоторая первообразная, C – произвольная постоянная, называется <i>неопределённым интегралом</i> от функции $f(x)$ в интервале (a, b) и обозначается как $\int f(x)dx$ (читается: интеграл эф от икс дэ икс). Таким образом, имеем по определению: $\int f(x)dx = F(x) + C$ для всех $x \in (a, b)$
				46. Формула Ньютона-Лейбница: $\int_a^b f(x)dx = F(x) _a^b = F(b) - F(a)$.
				47. <i>Несобственным интегралом с бесконечным верхним пределом интегрирования</i> называется функционал с областью отправления на функциях, непрерывных на промежутке $[a, +\infty)$, обозначаемый как $\int_a^{+\infty} f(x)dx$, значения которого вычисляются по формуле $\int_a^{+\infty} f(x)dx = \lim_{b \rightarrow +\infty} \int_a^b f(x)dx$. При этом, если значение предела является конечным, то функция f принадлежит области определения функционала и несобственный интеграл называется <i>сходящимся для функции</i> f; если же предел имеет бесконечное значения или не существует, то функция f не принадлежит области определения функционала и несобственный интеграл называется <i>расходящимся для функции</i> f.
				48. <i>Числовым рядом</i> называется функционал с областью отправления на функциях натурального аргумента $f(n), n \in N$, образующих последовательности (u_n) из значений функции $u_n = f(n)$, обозначаемый как $\sum_{n=1}^{+\infty} u_n$, значения которого вычисляются по формуле $\sum_{n=1}^{+\infty} u_n = \lim_{m \rightarrow +\infty} \sum_{n=1}^m u_n$. При этом, если значение предела является конечным, то функция f принадлежит области определения функционала и ряд называется

					сходящимся для последовательности (u_n); если же предел имеет бесконечное значения или не существует, то функция f не принадлежит области определения функционала и ряд называется <i>расходящимся для последовательности (u_n)</i>. 49. Решением дифференциального уравнения n-го порядка $F(x, y, y', \dots, y^{(n)}) = 0$ называется такое отношение функциональной зависимости $y = \varphi(x)$, что равенство $F(x, \varphi(x), \varphi'(x), \dots, \varphi^{(n)}(x)) = 0$ выполняется для всех допустимых значений переменной x. 50. При нахождении частной производной $f'_x(x, y)$ выполняется два правила: 1) при нахождении производной по переменной x действуют все правила и все формулы, которые были получены для функции одной переменной x; 2) к переменной y и ко всем выражениям, содержащим только эту переменную, следует относиться как к постоянным. 51. Вероятность случайного события A равна отношению числа M исходов, благоприятствующих наступлению A, к числу N всех равновероятных исходов опыта, то есть $P(A) = \frac{M}{N}$. 52. Математическое ожидание дискретной случайной величины X, заданной законом распределения <table><tr><td>X</td><td>x_1</td><td>x_2</td><td>...</td><td>x_n</td></tr><tr><td>P</td><td>p_1</td><td>p_2</td><td>...</td><td>p_n</td></tr></table> находится по формуле: $MX = \sum_{i=1}^n x_i p_i$. Математическое ожидание непрерывной случайной величины X, заданной плотностью распределения вероятности $f(x)$, находится по формуле: $MX = \int_{-\infty}^{+\infty} xf(x)dx$. 53. Дисперсией DX случайной величины X называется математическое ожидание квадрата отклонения случайной величины X от её математического ожидания, что соответствует формуле: $DX = M(X - MX)^2$. 54. Случайная величина X подчиняется закону нормального распределения, если она задана плотностью распределения $f(x) = \frac{1}{\sqrt{2\pi}\sigma} e^{-\frac{(x-a)^2}{2\sigma^2}}$, при этом $MX = a, DX = \sigma^2$.	X	x_1	x_2	...	x_n	P	p_1	p_2	...	p_n																																				
X	x_1	x_2	...	x_n																																															
P	p_1	p_2	...	p_n																																															
Транспортная логистика	6,7	6		ПК-6.3	55. <table><tr><th rowspan="2">Поставщики</th><th colspan="4">Потребители</th><th rowspan="2">Ресурсы поставщиков</th></tr><tr><th>S₁</th><th>S₂</th><th>S₃</th><th>S₄</th></tr><tr><td>P₁</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>6</td></tr><tr><td></td><td></td><td>6</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P₂</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>0</td><td>8</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>2</td><td>6</td><td></td></tr><tr><td>P₃</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>10</td></tr><tr><td></td><td>4</td><td></td><td>6</td><td></td><td></td></tr></table>	Поставщики	Потребители				Ресурсы поставщиков	S ₁	S ₂	S ₃	S ₄	P ₁	1	2	3	4	6			6				P ₂	4	3	2	0	8				2	6		P ₃	0	2	2	1	10		4		6		
Поставщики	Потребители				Ресурсы поставщиков																																														
	S ₁	S ₂	S ₃	S ₄																																															
P ₁	1	2	3	4	6																																														
		6																																																	
P ₂	4	3	2	0	8																																														
			2	6																																															
P ₃	0	2	2	1	10																																														
	4		6																																																

					<table> <tr> <td>Фонды потребителей</td><td>4</td><td>6</td><td>8</td><td>6</td><td>24</td></tr> </table>	Фонды потребителей	4	6	8	6	24																																														
Фонды потребителей	4	6	8	6	24																																																				
					56. План оптимального распределения груза <table> <tr> <th rowspan="2">Поставщики</th><th colspan="4">Потребители</th><th rowspan="2">Ресурсы поставщиков</th></tr> <tr> <th>S₁</th><th>S₂</th><th>S₃</th><th>S₄</th></tr> <tr> <td>P₁</td><td>4</td><td>7</td><td>2</td><td>3</td><td>30</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>30</td><td></td></tr> <tr> <td>P₂</td><td>3</td><td>1</td><td>2</td><td>4</td><td>190</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>120</td><td></td><td>70</td><td></td></tr> <tr> <td>P₃</td><td>5</td><td>6</td><td>3</td><td>7</td><td>250</td></tr> <tr> <td></td><td>70</td><td></td><td>150</td><td>30</td><td></td></tr> <tr> <td>Фонды потребителей</td><td>70</td><td>120</td><td>150</td><td>130</td><td>470</td></tr> </table> 57. 40 т/час 58. 10 59. 0,8 60. б	Поставщики	Потребители				Ресурсы поставщиков	S ₁	S ₂	S ₃	S ₄	P ₁	4	7	2	3	30					30		P ₂	3	1	2	4	190			120		70		P ₃	5	6	3	7	250		70		150	30		Фонды потребителей	70	120	150	130	470
Поставщики	Потребители				Ресурсы поставщиков																																																				
	S ₁	S ₂	S ₃	S ₄																																																					
P ₁	4	7	2	3	30																																																				
				30																																																					
P ₂	3	1	2	4	190																																																				
		120		70																																																					
P ₃	5	6	3	7	250																																																				
	70		150	30																																																					
Фонды потребителей	70	120	150	130	470																																																				
Моделирование транспортных процессов				ПК-6.3																																																					
Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	5-6	8		ПК-6.3	61.б 62. а 63. а 64. б 65. а																																																				
Моделирование дорожных условий				ПК-6.3																																																					
Теория транспортных процессов и систем				ПК-6.3																																																					
Организационно-производственные структуры транспорта				ПК-6.3																																																					

Шифр компетенции	ПК- 7
Название компетенции	Способен подготавливать бюджет и анализировать его исполнение

Индикаторы достижения компетенции:

Шифр индикатора	ПК-7.1
Наименование индикатора	Способен определять принципы управленческого учета
Шифр индикатора	ПК-7.2
Наименование индикатора	Способен распределять ресурсы с учетом приоритетности выполнения задач
Шифр индикатора	ПК-7.3
Наименование индикатора	Способен контролировать выполнения бюджетных показателей

Формирование компетенции:

Дисциплина	Семестр изучения			Шифр индикатора	Задания (тесты, вопросы, задачи, расчетные и ситуационные задачи, кейсы и т.д.)**
	ОФО	ЗФО	ОЗФО		
Управление в транспортной отрасли	7-8	9		ПК-7.1	Самостоятельное изложение ответа: 1. Понятие управленческого учета и бюджетирования в транспортной компании 2. Виды бюджетов 3. Принципы управленческого учета 4. Факторы, влияющие на формирование тарифов 5. Транспортные документы 6. Страхование грузов и страхование ответственности на транспорте Выбор одного или нескольких правильных ответов 7. 31. Что означает принцип пропорциональности складского процесса? а) повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени; б) подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму; в) устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе; г) одновременное выполнение отдельных операций на всех стадиях складского процесса; д) соответствие всех звеньев складского процесса по производительности, пропускной способности или скорости 8. 32. Что происходит с удельными издержками на единицу пути при увеличении дальности перевозки? а) Сокращаются б) Увеличиваются в) Не изменяются 9. 58. Метод планирования, позволяющий выявить «узкие» и «широкие» места в производстве на этапе планирования: а) календарный; б) параллельный. в) объемно-календарный; г) объемный; д) объемно-динамический 10. 34. От чего зависит себестоимость перевозок? а) Объема выполненной работы и затраченных на нее средств

					б) Коэффициента грузоподъемности и пробега в) Производительности транспортных средств 11. 35. Что принято называть “прямой” жд-перевозкой? а) Перевозку в пределах одной дороги б) Перевозку в пределах одной или нескольких дорог, но по одному перевозочному документу в) Перевозку в пределах одной или нескольких дорог, но по разным перевозочным документам 12. В каком случае договор морской перевозки называют “чартером”? а) Судно совершает попутный рейс на условиях фрахта б) Судно совершает нерегулярный рейс на условиях фрахта в) Судно совершает регулярный рейс на условиях фрахта
Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса				ПК-7.2	
Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания	7	9		ПК-7.2	
Экономика отрасли	3	4		ПК-7.2	13. Повышение средней грузоподъемности эксплуатационного автопарка: а) повысит выработку, приходящуюся на 1 автомобиль; б) не повлияет на выработку, приходящуюся на 1 автомобиль; в) понизит выработку, приходящуюся на 1 автомобиль. 14. Активная часть основных фондов АТП включает: а) подвижной состав б) оборудование ТО и ТР в) оба вышеперечисленных пункта 15. При использовании прицепа коэффициент использования грузоподъемности: а) повысится; б) понизится; в) останется на прежнем уровне. 16 .В каком варианте автомобили использовались менее эффективно: а) коэффициент использования пробега 0,565; б) коэффициент использования пробега 0,480; в) коэффициент использования пробега 0,430. 17. Каким коэффициентом оценивается эффективность использования автопарка: а) коэффициентом выпуска автомобилей; б) коэффициентом технической готовности; в) обоими вышеперечисленными коэффициентами. 18. Повышение времени в наряде водителя: а) не повлияет на выработку, приходящуюся на 1 автомобиль; б) понизит выработку, приходящуюся на 1 автомобиль; в) повысит выработку, приходящуюся на 1 автомобиль. 19. Уменьшение средней грузоподъемности эксплуатационного автопарка: а) повысит выработку, приходящуюся на 1 автомобиль; б) не повлияет на выработку, приходящуюся на 1 автомобиль; в) понизит выработку, приходящуюся на 1 автомобиль.

				20. Что показывает коэффициент годности основных фондов: а) начисленную амортизацию по отношению к балансовой стоимости; б) отношение остаточной стоимости к балансовой стоимости; в) возможный срок эксплуатации основных фондов. 21. Эффективность использования оборотных фондов оценивается: а) степенью износа; б) количеством совершенных оборотов; в) количеством запасов. 22. Фондоемкость – это: а) стоимость основных фондов, приходящаяся на 1 рубль затрат; б) стоимость основных фондов, приходящаяся на 1 рубль выручки; в) выручка, приходящаяся на 1 рубль стоимости основных фондов. 23. Фондовооруженность – это: а) стоимость основных фондов, приходящаяся на 1 рубль затрат; б) стоимость основных фондов, приходящаяся на 1 рубль доходов; в) стоимость основных фондов, приходящаяся на 1 работающего. 24. Основные фонды АТП: а) нормируются; б) не нормируются; в) могут нормироваться и не нормироваться. 25. Затраты на автошины планируются: а) в соответствии с установленными нормами; б) в соответствии с производственной программой и нормой пробега автошин; в) по пробегу автомобиля. 26. Какой вид транспорта является основным по перевозке на средние расстояния и в пригородном сообщении: а) автомобильный транспорт; б) железнодорожный транспорт; в) водный транспорт; г) воздушный транспорт. 27. Назовите главный показатель, который отражается в планах грузовых перевозок: а) средняя дальность; б) дальнее расстояние; в) короткие дистанции. 28. Какие виды баланса различают в системе планирования грузовых и пассажирских перевозок: а) материальный; б) транспортно-экономический; в) экономический; г) материально-экономический. 29. На какие три группы можно подразделить неравномерность грузовых и пассажирских перевозок: а) экономические; б) организационные; в) технические; г) социальные. 30. Что служит динамической характеристикой грузовых и пассажирских потоков: а) коэффициент неравномерности; б) пространственная неравномерность; в) концентрацией.
--	--	--	--	---

Финансы в транспортной сфере	8	8		ПК-7.3	31. Коэффициент годности внеоборотных активов (K_r): А) Остаточная стоимость основных средств/полная стоимость наличных основных средств Б) Стоимость вновь поступивших основных средств/Стоимость основных средств на конец отчетного периода 32. Показатель удельного веса активной части основных фондов: $K_{af} = \frac{C_{af}}{C_{of}}$ А) $\Phi_{om} = \frac{Br}{Cб},$ Б) 33. Сколько существует этапов финансового анализа корпорации: А) 2 Б) 4 В) 5 34. Основные финансовые показатели корпорации для начального анализа (1 этап).... 35. Основанием для признания структуры баланса неудовлетворительной, а предприятия неплатежеспособным является выполнение одного из условий..... 36. Финансовое планирование представляет собой 37. Задачами финансового планирования являются.... 38. Различают три вида финансового планирования.. 39. <i>Кредитный план</i> это.. 40. Расчет суммы выплаты процентов за пользование кредитом осуществляется по формуле: А) $C = K * П / 100$ $K_{af} = \frac{C_{af}}{C_{of}}$ Б)
Грузовые перевозки	6	6		ПК-7.3	41. Если годовую производительность автомобиля удалось увеличить, например, в два раза при неизменных эксплуатационных расходах, то удельные приведенные затраты: а) останутся неизменными б) уменьшатся в два раза в) увеличатся в два раза г) возрастут д) уменьшатся 42. Удельные приведенные затраты при увеличении грузоподъемности подвижного состава: а) останутся неизменными б) возрастут в) уменьшатся 43. Что такое производительность (выработка) подвижного состава? а) число выполненных заказов (ездов) на перевозки за определенное время б) количество перевезенного груза (пассажиров) за определенное время

					в) количество перевезенного груза (пассажиров) и выполненная транспортная работа за определенное время 44. Себестоимость перевозок это: а) суммарные затраты заказчика, отнесенные к выполненной перевозчиком транспортной работе б) суммарные затраты на эксплуатационные материалы, запчасти, зарплату водителям и другому персоналу, отнесенные к выполненной транспортной работе в) суммарные затраты перевозчика, отнесенные к транспортной работе 45. Какие затраты включает в себя себестоимость перевозок? а) затраты на внедрение новой техники б) затраты на горюче-смазочные материалы, основную и дополнительную заработную плату водителей с начислениями, затраты на ТО и ТР, амортизацию подвижного состава, накладные расходы в) затраты на горюче-смазочные материалы, оплату труда водителей, ремонтных рабочих, амортизацию основных фондов, накладные
Экономика отрасли	3	4		ПК-7.3	46. Определить коэффициенты обновления, износа, годности, прироста и выбытия основных фондов автотранспортного предприятия. Основные фонды на начало года $ОФ_{нг} = 15$ млн. руб.; основные фонды, вновь поступившие, $ОФ_{в} = 0,75$ млн. руб.; основные фонды, выбывшие за год, $ОФ_{выб} = 0,62$ млн. руб.; износ основных фондов за год $I = 3,1$ млн. руб. 47. Определить среднегодовую стоимость основных фондов. На 1 января было 800 млн. руб. основных фондов; 1 мая поступило 100 млн. руб.; 5 сентября поступило 60 млн. руб.; 1 июня выбыло 80 млн. руб.; 17 августа выбыло 50 млн. руб. 48. Определить показатели эффективности использования основных фондов автотранспортного предприятия. Балансовая прибыль АТП за год – 1917 тыс. руб. Среднегодовая стоимость основных производственных фондов – 5644 тыс. руб. Годовая сумма доходов – 9632 тыс. руб. Среднесписочная численность работающих – 188 чел. 49. Определить расход топлива на эксплуатацию автомобилей КамАЗ-5320. Общий пробег автомобилей КамАЗ-5320 – 15 тыс. км, транспортная работа – 29 тыс. т-км. 50. Определить расход топлива на эксплуатацию автомобилей КамАЗ-55111. Общий пробег – 10,3 тыс. км; количество ездов – 740. 51. Определить расход топлива на эксплуатацию автобуса ЛиАЗ-52567, работающего в черте города с частыми остановками. Время пребывания в наряде – 11,6 ч; средняя эксплуатационная скорость – 20 км/ч. 52. Определить годовую потребность грузового АТП в топливе. Списочное количество $A_{сп}$ автомобилей ЗИЛ-130 – 93 ед. Среднесуточный пробег автомобиля $l_{ср} = 175$ км. Коэффициент выпуска автомобилей на линию $\alpha_{в} = 0,7$. Среднесуточный объем перевозок парка автомобилей $Q_{сут} = 2550$ т. Длина груженой ездки $l_{ге} = 17$ км. 53. Определить численность персонала СТО при годовой производственной программе основных работ 168 тыс. чел. ч. Трудоемкость вспомогательных работ составляет 20 % от основных. Фонд рабочего времени рабочих – 1770 ч. Численность руководителей и специалистов принять в размере 10 % от численности ремонтных и вспомогательных рабочих, служащих – 5 % от численности ремонтных и вспомогательных рабочих, младшего обслуживающего персонала и пожарно-сторожевой службы – 2 % от численности ремонтных и вспомогательных рабочих. 54. Определить численность производственного персонала агрегатного участка АТП. Годовая производственная программа основных работ – 25000 чел. - ч. Трудоемкость вспомогательных работ составляет 20 % от основных. Фонд рабочего времени рабочих – 1870 ч. Коэффициент, учитывающий численность руководителей, специалистов и служащих, включаемых условно в состав бригады $K_{рсс} = 1,1$. 55. Определить фонд рабочего времени ремонтного рабочего АТП за год. D_k – дни календарные (365 дней); $D_{п}$ – праздничные дни (11 дней); $D_{вых}$ – выходные дни (52 дня); $D_{от}$ – дни отпуска (28 дней); D_6 – дни невыхода на работу по болезни, составляют 2 % от дней календарных; $D_{го}$ – дни выполнения общественных и государственных обязанностей, составляют 0,25 % от дней календарных; $T_{см}$ – продолжительность рабочей смены (8 часов); $D_{пп}$ – предпраздничные дни; $D_{пвых}$ – предвыходные дни; $D_{пот}$ – дни отпуска, совпадающие с предвыходными и предпраздничными днями (2); $t_{сокр}$ – время, на которое сокращен рабочий день в предпраздничные и предвыходные дни (1 ч).

					56. Определить численность водителей АТП. На балансе АТП 93 ед. подвижного состава; коэффициент выпуска автомобилей на линию – 0,7; средняя продолжительность нахождения в наряде – 8 ч, плановый фонд рабочего времени водителя (ФРВ) – 1850 ч. 57. Определить производительность труда по отдельным услугам и в целом по всем услугам, предоставляемым СТО, а также отклонение производительности труда при оказании услуг от средней производительности, если цена услуги А составляет Ц_А = 50 руб., услуги Б – Ц_Б = 80руб., услуги В – Ц_В = 150 руб. Объем услуг А – Q_А = 50 ед., услуг Б – Q_Б = 150 ед., услуг В – Q_В = 350ед. Численность работающих составляет 60 человек, из которых в выполнении услуги А участвует 5 %, услуги Б – 15 %. 58. Определить темпы роста производительности труда по отдельным услугам и в целом по всем услугам, предоставляемым СТО, если трудоемкость услуги А в плановом периоде Т_{плА} = 15 мин, услуги Б – Т_{плБ} = 20 мин, услуги В – Т_{плВ} = 30 мин; объем услуг А – Q_А = 200 ед., услуг Б – Q_Б = 250 ед., услуг В – Q_В = 300 ед. В отчетном периоде Т_{отчА} = 12мин; Т_{отчБ} = 15мин; Т_{отчВ} = 25мин. 59. Определить изменение плановой численности рабочих СТО за счет сокращения сверхплановых простоев, если в плановом периоде каждый рабочий должен был отработать в течение года 230 дней (Д_{пл}). В результате сокращения числа заболеваемости и невыходов с разрешения администрации количество отработанных дней в году составило Д_ф = 235 дней. Численность производственного персонала Ч_{пл} = 500 человек; доля рабочих а_{раб} = 0,8. 60. Определить общую численность работников АТП на плановый период, если численность работающих в базисном периоде N_{баз} составила 450 чел.; рост объемов оказанных услуг Р_р составил 11,1 %, а рост производительности труда Р_{пт} – 7,1 %.
--	--	--	--	--	--

Ключи к заданиям:

Дисциплина	Семестр изучения			Шифр индикатора	Ключи к заданиям
	ОФО	ЗФО	ОЗФО		
Управление в транспортной отрасли	7-8	9		ПК-7.1	Самостоятельное изложение ответа: 1. Понятие управленческого учета и бюджетирования в транспортной компании 2. Виды бюджетов 3. Принципы управленческого учета 4. Факторы, влияющие на формирование тарифов 5. Транспортные документы 6. Страхование грузов и страхование ответственности на транспорте Выбор одного или нескольких правильных ответов 7. Что означает принцип пропорциональности складского процесса? д) соответствие всех звеньев складского процесса по производительности, пропускной способности или скорости 8. Что происходит с удельными издержками на единицу пути при увеличении дальности перевозки? а) Сокращаются 9. Метод планирования, позволяющий выявить «узкие» и «широкие» места в производстве на этапе планирования: д) объемно-динамический 10. От чего зависит себестоимость перевозок? а) Объема выполненной работы и затраченных на нее средств 11. Что принято называть “прямой” жд-перевозкой?

					б) Перевозку в пределах одной или нескольких дорог, но по одному перевозочному документу 12. В каком случае договор морской перевозки называют “чартером”? б) Судно совершает нерегулярный рейс на условиях фрахта
Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса				ПК-7.2	
Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания	7	9		ПК-7.2	
Экономика отрасли	3	4		ПК-7.2	13-а 14-а 15-а 16-в 17-а 18-в 19-в 20-б 21-б 22-б 23-в 24-а 25-б 26-б 27-а 28-а,б 29-а,б,в 30-а
Финансы в транспортной сфере	8	8		ПК-7.3	31.А) Остаточная стоимость основных средств/полная стоимость наличных основных средств $K_{af} = \frac{C_{af}}{C_{of}}$ 32. А) 33. А)2 34. стоимости имущества транспортного предприятия, стоимости основных средств, величины оборотных средств, величины собственных и заемных средств 35. коэффициент текущей ликвидности $K_{т.л} < 2$ либо коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами $K_{о.с.} < 0,1$. 36. процесс разработки системы финансовых планов и плановых (нормативных) показателей по обеспечению развития предприятия необходимыми финансовыми ресурсами и повышению эффективности ее финансовой деятельности в будущем периоде. 37. определение плановых объемов необходимых денежных фондов и направлений их расходования; установление финансовых отношений с бюджетом, банком, страховыми организациями и другими хозяйствующими субъектами; выявление путей наиболее

					рационального вложения капитала и его эффективного использования; соблюдение интересов акционеров и других инвесторов; увеличение прибыли за счет экономного использования финансовых ресурсов корпорации; контроль за финансовым состоянием, платежеспособностью и кредитоспособностью корпорации; осуществление контроля за использованием и расходованием денежных средств и другие. 38. Ответ: долгосрочное (перспективное); краткосрочное (текущее); оперативное. 39. план поступления заемных средств и возврата их в намеченные договором сроки. 40. А) $C = K \cdot \Pi / 100$
Грузовые перевозки	6	6		ПК-7.3	41. д 42. а 43. в 44. б 45. б
Экономика отрасли	3	4		ПК-7.3	46. Показатели, характеризующие состав и структуру основных производственных фондов: - коэффициент обновления (%) $K_{об} = OF_{в} \cdot 100 / (OF_{к} - И)$, где $OF_{к}$ – стоимость основных производственных фондов на конец года, руб.; - коэффициент износа (%) $K_{и}$, определяется отношением износа основных фондов к стоимости основных фондов на конец года $OF_{к}$; - коэффициент годности (%) $K_{г} = 100 - K_{и}$; - коэффициент выбытия (%) $K_{в} = OF_{выб} \cdot 100 / OF_{нг}$; - коэффициент прироста (%) $K_{пр} = (OF_{в} - OF_{выб}) \cdot 100 / OF_{к}$. 47. Среднегодовая стоимость основных фондов определяется по формуле: $OF = OF_{нг} + \frac{\sum OF_{i} \cdot K_i}{12} - \frac{\sum OF_{выб_i} \cdot (12 - K_i)}{12},$ где K – количество полных месяцев функционирования основных фондов в течение года. 48. Показатели, характеризующие эффективность использования основных фондов: - фондоотдача, определяется отношением доходов к среднегодовой стоимости основных производственных фондов; - фондоемкость, обратный показатель фондоотдачи; - фондовооруженность, определяется отношением среднегодовой стоимости основных производственных фондов к численности работников; - рентабельность основных фондов, определяется отношением прибыли предприятия к стоимости основных производственных фондов. 49. Норма расхода топлива на эксплуатацию для грузовых автомобилей складывается из расхода топлива на пробег и транспортную работу. Норма расхода топлива на пробег для КамАЗа-5320 – 25 л/100 км. Норма расхода топлива на транспортную работу - 1,3 л/100 т-км. 50. Расход топлива на эксплуатацию для автомобилей-самосвалов складывается из расхода топлива на пробег и на каждую езду с грузом. Норма расхода топлива на езду – 0,25 л. Норма расхода топлива на пробег – 37 л/100 км. 51. При работе автобусов, требующих частых технологических остановок, связанных с посадкой-высадкой пассажиров, расход топлива на пробег увеличивается на 10 %. Норма расхода топлива на пробег - 37,4 л/100 км.

					52. Рассчитываются автомобиле-дни в эксплуатации $АД_э = 365 \cdot А_{сн} \cdot \alpha_в$. Определяется общий пробег парка автомобилей $L_{общ} = l_{сс} \cdot АД_э$. Рассчитывается общий объем перевозок парка автомобилей за год: $Q_{общ} = Q_{сут} \cdot АД_э$. Определяется грузооборот парка автомобилей за год: $P_{общ} = Q_{общ} \cdot l_{зе}$. Норма расхода топлива на пробег ЗИЛ-130 – 31л/100км. Норма расхода топлива на транспортную работу – 2 л/100 ткм. Надбавка к расходу топлива в зимнее время – 12 %. Продолжительность зимнего периода – 5,5 месяцев. Расход топлива на внутригаражные нужды увеличивается на 0,5 %. 53. Численность ремонтных и вспомогательных рабочих определяется делением производственной программы на фонд рабочего времени. Общая численность персонала определяется суммированием всех категорий персонала. 54. Численность производственного персонала определяется так: $N = (N_{pp} + N_{всп}) \cdot K_{psc}.$ 55. Годовой плановый фонд рабочего времени (ч): $\Phi P B = (D_k - D_n - D_{вых} - D_{от} - D_б - D_{зо}) \cdot T_{см} - (D_{пп} + D_{пвых} + D_{пот}) \cdot t_{сокр}.$ 56. Численность водителей: $N_в = \frac{АЧ_э + АЧ_{n-3}}{\Phi P B}$, где $АЧ_э$ – автомобиле-часы в эксплуатации; $АЧ_{n-3}$ – подготовительно-заключительное время, составляет 0,043 ч на 1 ч работы автомобиля. 57. Производительность – это отношение стоимости выполненных услуг к численности работающих: $ПТ = Д / Ч$. По отдельной услуге $Д = Ц \cdot Q$, где Ц – цена; Q – количество услуг. По всем услугам, предоставляемым СТО, $Д = \sum_{i=1}^k Ц_i \cdot Q_i$, где k – количество номенклатурных позиций; $i = 1, 2, 3, \dots, k$. 58. Изменение производительности труда по отдельным услугам определяется как отношение плановой трудоемкости услуги $T_{пл}$ к фактическим затратам времени на производство одной услуги $T_{отч}$. Темпы роста производительности труда по всем услугам, предоставляемым СТО, определяются как отношение суммарных затрат планового времени на весь объем оказываемых услуг (по всем номенклатурным позициям) к фактическим затратам времени: $t_p ПТ = \left[\frac{\sum_{i=1}^k (T_{пл_i} \cdot Q_{пл_i})}{\sum_{i=1}^k (T_{отч_i} \cdot Q_{пл_i})} \cdot 100 \right].$ 59. Изменение численности рабочих вследствие проведения организационно-технических мероприятий по сокращению сверхплановых простоев определяется по следующей формуле: $\pm Ч_{раб} = \left(\frac{Д_{пл}}{Д_{ф}} - 1 \right) \cdot \alpha_{раб} \cdot Ч_{пл}.$ 60. Численность работающих на плановый период определяется: $N_{пл} = N_{баз} \cdot \frac{P_p + 100}{P_{пт} + 100}.$
--	--	--	--	--	---